



INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL

Guía de estudio

Piloto De Aeronaves Pequeñas Pilotadas A Distancia

Exámenes teóricos para el otorgamiento de licencias o certificados del personal aeronáutico.



Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-25 / Acción de Pre-vuelo e inspección

1.-

De acuerdo con el RAD 107, la responsabilidad de inspeccionar el sistema de aeronaves no tripuladas pequeñas (sUAS) para garantizar que se encuentre en condiciones de operación segura recae en el

According to RAD 107, the responsibility to inspect the small unmanned aircraft system (sUAS) to ensure it is in safe operating condition rests with the

A) Propietario de la Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS).

Owner of the sUAS.

B) Observador visual.

Visual observer.

C) Piloto al mando a distancia.

Remote pilot-in-command.

Opción correcta ()

2.-

¿Qué acción previa al vuelo se requiere específicamente del piloto antes de cada vuelo?

Which preflight action is specifically required of the pilot prior to each flight?

A) Revisar los libros de registro de la aeronave para las entradas apropiadas.

Check the aircraft logbooks for appropriate entries.

B) Evaluar el entorno operativo, incluidas las condiciones meteorológicas locales, el espacio aéreo local y las restricciones de vuelo, la ubicación de personas y propiedad en la superficie y otros peligros en tierra.

Assess the operating environment including local weather conditions, local airspace and any flight restrictions, the location of persons and property on the surface, and other ground hazards.

C) inspeccionar visualmente las licencias o certificados de piloto de todos los miembros de la tripulación.

Visually inspect the pilot certificates of all crew members.

Opción correcta ()

Materia: 30000-34 / Alcohol y drogas

3.-

Ninguna persona puede intentar actuar como un miembro de la tripulación de una sUAS con

No person may attempt to act as a crewmember of a sUAS with

A) .4 por ciento en peso o más alcohol en la sangre.

.4 percent by weight or more alcohol in the blood.

B) .004 por ciento en peso o más alcohol en la sangre.

.004 percent by weight or more alcohol in the blood.

C) .04 por ciento en peso o más alcohol en la sangre.

.04 percent by weight or more alcohol in the blood.

Opción correcta ()



4.-	Si te cogen fumando marihuana, el IDAC. If you are caught smoking marijuana the IDAC will
-----	--

- A) Te enviará a un centro de tratamiento de drogas.
Send you to a drug treatment center.
- B) Emitirá una suspensión o revocación inmediata de su licencia o certificado de piloto.
Issue an immediate suspension or revocation of your pilot certificate.
- C) Denegará todas las futuras aplicaciones hechas por usted como piloto.
Deny all future pilot applications.

Opción correcta ()

5.-	Un oficial de la ley observa un comportamiento descuidado o imprudente mientras observa las operaciones de sUAS y solicita al operador someterse a una prueba de drogas o alcohol. ¿Cuáles son las consecuencias si esta solicitud es denegada? A law enforcement officer witnesses careless or reckless behavior while observing sUAS operations and requests the operator submit to a drug or alcohol test. What are the consequences if this request is denied?
-----	---

- A) Se le puede negar al operador una solicitud de una licencia o certificado de piloto remoto por hasta 30 días.
The operator may be denied an application for a remote pilot certificate for up to 30 days.
- B) El operador puede tener que pagar una multa, pero su licencia o certificado de piloto remoto no se verá afectado.
The operator may have to pay a fine but their remote pilot certificate will not be affected.
- C) El operador puede tener su licencia o certificado de piloto remoto con habilitación de sUAS suspendido o revocado.
The operator may have their remote pilot certificate with sUAS rating suspended or revoked.

Opción correcta ()

6.-	Una persona no puede actuar como miembro de la tripulación de una sUAS si esa persona ha consumido bebidas alcohólicas por en el periodo previo a A person may not act as a crewmember of a sUAS if alcoholic beverages have been consumed by that person within the preceding
-----	---

- A) 8 horas.
8 hours.
- B) 12 horas.
12 hours.
- C) 24 horas.
24 hours.

Opción correcta ()



7.-	¿A qué recursos pueden recurrir los pilotos para obtener más información sobre el impacto de las drogas y el alcohol en el vuelo? What resource can pilots reference to learn more about the impact of drugs and alcohol on flight?
-----	---

- A) El Manual del Piloto de Conocimiento Aeronáutico.
The Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge.
B) El manual de operación del piloto.
The Pilot Operating Handbook.
C) Los NOTAMs.
NOTAMs.

Opción correcta ()

8.-	¿Cuándo puede alguien con una condena por marihuana solicitar un certificado de piloto remoto? When can someone with a marijuana conviction apply for a Remote Pilot certificate?
-----	---

- A) Nunca.
Never.
B) 18 meses.
18 months.
C) 1 año.
1 year.

Opción correcta ()

9.-	¿Qué es verdad con respecto a la presencia de alcohol dentro del cuerpo humano? Which is true regarding the presence of alcohol within the human body?
-----	--

- A) Una pequeña cantidad de alcohol aumenta la agudeza visual.
A small amount of alcohol increases vision acuity.
B) El consumo de una cantidad igual de agua aumentará la destrucción del alcohol y aliviará la resaca.
Consuming an equal amount of water will increase the destruction of alcohol and alleviate a hangover.
C) Las habilidades de juicio y de toma de decisiones pueden verse afectadas negativamente incluso por pequeñas cantidades de alcohol.
Judgment and decision-making abilities can be adversely affected by even small amounts of alcohol.

Opción correcta ()

10.-	¿Quién tiene la responsabilidad de garantizar que todos los miembros de la tripulación que participan en la operación están afectados por las drogas o el alcohol? Who holds the responsibility to ensure all crewmembers who are participating in the operation are not impaired by drugs or alcohol?
------	--

- A) Piloto remoto al mando.
Remote pilot in command.
B) El IDAC.
The IDAC.
C) Supervisor del sitio.
Site supervisor.

Opción correcta ()



Materia: 30000-35 / Cambio de dirección

11.-

Si un piloto certificado cambia la dirección postal permanente y no notifica al Departamento de Licencias al Personal Aeronáutico del IDAC la nueva dirección, el piloto tiene derecho a ejercer los privilegios de la licencia o certificado de piloto por un período de solo

If a certificated pilot changes permanent mailing address and fails to notify the Department of Aeronautical Personnel Licensing of the IDAC of the new address, the pilot is entitled to exercise the privileges of the pilot certificate for a period of only

A) 30 días después de la fecha de la mudanza.

30 days after the date of the move.

B) 60 días después de la fecha de la mudanza.

60 days after the date of the move.

C) 90 días después de la fecha de la mudanza.

90 days after the date of the move.

Opción correcta ()

Materia: 30000-5 / Certificación de Piloto Remoto (Piloto a Distancia)

12.-

Después de recibir una licencia o certificado de piloto remoto RAD 107 con una habilitación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) , ¿con qué frecuencia usted debe satisfacer los requisitos de recurrente?

After receiving a RAD 107 remote pilot certificate with an sUAS rating, how often must you satisfy recurrent training requirements?

A) Cada 6 meses.

Every 6 months.

B) Cada 12 meses.

Every 12 months.

C) Cada 24 meses.

Every 24 months.

Opción correcta ()

13.-

Para satisfacer los requisitos médicos, todos los miembros de tripulación del Sistema de Aeronaves No Tripuladas Pequeñas (sUAS) deben

To satisfy medical requirements, all Small Unmanned Aircraft System (sUAS) crewmembers must

A) Poseer un certificado médico válido de tercera clase.

Hold a valid third-class medical certificate.

B) Estar libre de cualquier condición física o mental que pudiera interferir con la operación segura del pequeño sistema de aeronaves no tripuladas.

Be free of any physical or mental condition that would interfere with the safe operation of the small unmanned aircraft system.

C) Completar un examen físico con un Aeromédico Examinador.

Complete a physical with an Aviation Medical Examiner.

Opción correcta ()



14.-	¿Cuál de las siguientes personas puede procesar una solicitud para una licencia o certificado de piloto remoto RAD 107 con una calificación de Pequeña Aeronave no Tripulada sUAS? Which of the following individuals may process an application for a RAD 107 Remote Pilot certificate with an sUAS rating?
------	--

- A) Piloto comercial de globo.
Commercial balloon pilot.
- B) Piloto remoto al mando.
Remote pilot in command.
- C) Piloto Examinador designado.
Designated Pilot Examiner.

Opción correcta ()

15.-	¿Cuál de los siguientes podría descalificar médicamente a un piloto remoto? Which of the following would medically disqualify a Remote Pilot?
------	---

- A) Tomar un medicamento recetado que no tenga ningún efecto secundario notable.
Taking a prescription medication that does not have any noticeable side effects.
- B) Un dolor de cabeza de migraña con el efecto secundario de visión borrosa.
A migraine headache with the side effect of blurred vision.
- C) Dolor muscular ocasional después del ejercicio.
Occasional muscle soreness following exercise.

Opción correcta ()

Área:	Sistema Nacional De Espacios Aéreo (Piloto A Distancia)
Materia:	30000-3 / Clasificación de Aeropuerto

16.-	(Ver la Figura 26, área 4). Usted ha sido contratado para inspeccionar la torre en construcción a 46.9N y 98.6W, cerca de Jamestown Regional (JMS). ¿Qué debe usted recibir antes de volar su aeronave no tripulada en esta área? (Refer to Figure 26, area 4.) You have been hired to inspect the tower under construction at 46.9N and 98.6W, near Jamestown Regional (JMS). What must you receive prior to flying your unmanned aircraft in this area?
------	---

- A) Autorización de los militares.
Authorization from the military.
- B) Autorización del ATC.
Authorization from ATC.
- C) Autorización del Servicio de Parques Nacionales.
Authorization from the National Park Service.

Opción correcta ()



17.-

(Consulte la Figura 25, área 2). El espacio aéreo directamente sobre el Aeropuerto Addison (ADS) es

(Refer to Figure 25, area 2.) The airspace directly overlying Addison Airport (ADS) is

- A) Clase D hasta 3,000 pies MSL.
Class D up to 3,000 feet MSL.
- B) Clase D hasta 3,000 pies MSL pero sin incluirlo.
Class D up to but not including 3,000 feet MSL.
- C) Clase E desde la superficie hasta 3,000 pies MSL.
Class E from the surface up to 3,000 feet MSL.

Opción correcta ()

18.-

(Consulte la Figura 26, área 1.) El espacio aéreo que cubre el Aeropuerto Tomlinson es

(Refer to Figure 26, area 1.) The airspace overlying Tomlinson Airport is

- A) Clase G hasta 18,000.
Class G up to 18,000.
- B) Clase E desde 1,200 hasta 18,000, pero sin incluirlos.
Class E from 1,200 up to but not including 18,000.
- C) Clase E desde 700 hasta 18,000, pero no incluidos.
Class E from 700 up to but not including 18,000.

Opción correcta ()

19.-

(Consulte la Figura 75, área 6). ¿Dónde puede encontrar información adicional sobre "R-2305"?

(Refer to Figure 75, area 6.) Where can you find additional information about "R-2305"?

- A) En la sección de uso especial de espacio aéreo de la carta.
On the Special Use Airspace section of the chart.
- B) En el Manual de Información Aeronáutica.
In the Aeronautical Information Manual.
- C) En los Suplementos de la Carta de U.S. (Anteriormente A/FD).
In the Chart Supplements U.S. (Formerly A/FD).

Opción correcta ()

20.-

(Consulte la Figura 78.) Has sido contratado para volar tu aeronave no tripulada (UA) para inspeccionar las vías del tren desde la ciudad de Hinton a la ciudad de Winnebago. ¿Podrás realizar este vuelo sin ponerte en contacto con ATC?

(Refer to Figure 78.) You have been hired to fly your UA to inspect train tracks from the town of Hinton to the town of Winnebago. Will you be able to conduct this flight without contacting ATC?

- A) Sí, porque permanecerás por debajo de los 400 pies.
- B) No, porque pasarás por espacio aéreo Echo.
- C) No, porque pasará por espacio aéreo Delta.

Opción correcta ()



21.-	(Ver la Figura 21.) Usted ha sido contratado por un granjero para usar su pequeña aeronave no tripulada para inspeccionar sus cultivos. El área que va a inspeccionar está en el MOA de Devil's Lake West, al este del área 2. ¿Cómo averiguaría si el MOA está activo? (Refer to Figure 21.) You have been hired by a farmer to use your small unmanned aircraft to inspect his crops. The area that you are to survey is in the Devil's Lake West MOA, east of area 2. How would you find out if the MOA is active?
------	---

A) Ver la leyenda para conocer el número de teléfono del espacio aéreo para uso especial.

Refer to the legend for special use airspace phone number.

B) Esta información está disponible en la base de datos de la UAS pequeña.

This information is available in the Small UAS database.

C) Consulte el Directorio de Operaciones Militares.

Refer to the Military Operations Directory.

Opción correcta ()

22.-	(Ver la Figura 22, área 2). En Coeur D'Alene, ¿qué frecuencia se debe usar como Frecuencia de Aviso de Tráfico Común (CTAF) para monitorear el tráfico del aeropuerto? (Refer to Figure 22, area 2.) At Coeur D'Alene, which frequency should be used as a Common Traffic Advisory Frequency (CTAF) to monitor airport traffic?
------	---

A) 122.05 MHz.

B) 135.075 MHz.

C) 122.8 MHz.

Opción correcta ()

23.-	(Ver la Figura 23, área 3.) ¿Cuál es el piso del espacio aéreo de la Clase C de Savannah en el área de la plataforma (círculo exterior)? (Refer to Figure 23, area 3.) What is the floor of the Savannah Class C airspace at the shelf area (outer circle)?
------	---

A) 1,300 pies AGL. 1,300 feet AGL.

B) 1,300 pies MSL. 1,300 feet MSL.

C) 1,700 pies MSL. 1,700 feet MSL.

Opción correcta ()



24.-

(Ver la Figura 24, área 5). Está operando una sUAS cerca del Aeropuerto de Sulphur Springs (SUR) donde hay tráfico aéreo activo. ¿Quién tiene prioridad y derecho de paso dentro del área de patrón de tráfico?

(Refer to Figure 24, area 5.) You are operating an sUAS in the vicinity of Sulphur Springs Airport (SUR) where there is active air traffic. Who has priority and right-of-way within the traffic pattern area?

A) La prioridad y el derecho de paso se dirigen a la aeronave más cercana a la pista de aterrizaje.

Priority and right-of-way goes to the aircraft closest to the landing runway.

B) Las sUAS.

The sUAS.

C) La aeronave tripulada existente.

The existing manned aircraft.

Opción correcta ()

25.-

(Ver la Figura 25, área 4). El piso del espacio aéreo de Clase B suprayacente al Aeropuerto Hicks (T67) al norte-noroeste de Fort Worth Meacham Field es

(Refer to Figure 25, area 4.) The floor of Class B airspace overlying Hicks Airport (T67) north-northwest of Fort Worth Meacham Field is

A) en la superficie.

at the surface.

B) 3200 pies MSL.

3,200 feet MSL.

C) 4,000 pies MSL.

4,000 feet MSL.

Opción correcta ()

26.-

(Ver la Figura 26, área 5). El espacio aéreo suprayacente y dentro de las 5 millas del Aeropuerto del Condado de Barnes es

(Refer to Figure 26, area 5.) The airspace overlying and within 5 miles of Barnes County Airport is

A) Espacio aéreo de Clase D desde la superficie hasta el piso del espacio aéreo Clase E suprayacente.

Class D airspace from the surface to the floor of the overlying Class E airspace.

B) Espacio aéreo clase E desde la superficie hasta 1,200 pies MSL.

Class E airspace from the surface to 1,200 feet MSL.

C) Espacio aéreo de clase G desde la superficie hasta, pero sin incluir, los 700 pies AGL.

Class G airspace from the surface up to but not including 700 feet AGL.

Opción correcta ()



27.-

(Ver la Figura 59, área 2). La carta muestra una línea gris con "VR1667, VR1617, VR1638 y VR1668". ¿Podría esta área presentar un peligro para las operaciones de una pequeño aeronave no tripulada?

(Refer to Figure 59, area 2.) The chart shows a gray line with "VR1667, VR1617, VR1638, and VR1668." Could this area present a hazard to the operations of a small unmanned aircraft?

A) No, todas las operaciones serán por encima de 400 pies.

No, all operations will be above 400 feet.

B) Sí, esta es una ruta de entrenamiento militar desde 1,500 pies AGL y más abajo.

Yes, this is a Military Training Route from 1,500 feet AGL and below.

C) Sí, la ruta definida proporciona separación de tráfico a las aeronaves tripuladas.

Yes, the defined route provides traffic separation to manned aircraft.

Opción correcta ()

28.-

(Ver la Figura 71, área 1). El piso del espacio aéreo Clase E sobre el Aeropuerto de Georgetown (E36) está en

(Refer to Figure 71, area 1.) The floor of the Class E airspace above Georgetown Airport (E36) is at

A) la superficie.

the surface.

B) 700 pies AGL.

700 feet AGL.

C) 3,823 pies MSL.

3,823 feet MSL.

Opción correcta ()

29.-

(Ver la Figura 71, área 6). El Aeropuerto Sky Way es

(Refer to Figure 71, area 6.) Sky Way Airport is

A) un aeropuerto restringido para uso de pilotos privados y recreativos.

an airport restricted to use by private and recreational pilots.

B) un campo militar restringido dentro de espacio aéreo restringido.

a restricted military stage field within restricted airspace.

C) un aeropuerto de no uso público.

a nonpublic use airport.

Opción correcta ()

30.-

(Ver la Figura 74, área 6). ¿En qué espacio aéreo se encuentra Hayward Executive?

(Refer to Figure 74, area 6.) What airspace is Hayward Executive in?

A) Clase B.

Class B.

B) Clase C.

Class C.

C) Clase D.

Class D.

Opción correcta ()



31.-	(Ver la Figura 75.) El espacio aéreo que rodea el Aeropuerto AUX de Gila Bend AF (GXF) (área 6) está clasificado como Clase (Refer to Figure 75.) The airspace surrounding the Gila Bend AF AUX Airport (GXF) (area 6) is classified as Class
------	--

- A) B.
- B) C.
- C) D.

Opción correcta ()

32.-	(Ver la Figura 76.) ¿Qué permisos de ATC son requeridos para operar cerca del Aeropuerto Anderson? (Refer to Figure 76.) What ATC permissions are required to operate near Anderson Airport?
------	---

- A) se requiere autorización ATC.
ATC clearance required.
- B) No se requiere permiso de ATC.
No ATC permission is required
- C) Una desviación debe ser solicitada.
Waiver must be requested.

Opción correcta ()

33.-	(Ver la Figura 78.) ¿En qué espacio aéreo se encuentra Onawa, IA (K36)? (Refer to Figure 78.) In what airspace is Onawa, IA (K36) located?
------	---

- A) Clase E.
- B) Clase G.
- C) Clase D.

Opción correcta ()

34.-	De acuerdo con el RAD 107, ¿cómo puede un piloto remoto al mando (PIC remoto) operar una aeronave no tripulada en espacio aéreo de Clase C? According to RAD 107, how may a Remote Pilot in Command (Remote PIC) operate an unmanned aircraft in Class C airspace?
------	---

- A) El PIC Remoto debe tener autorización previa de la instalación de Control de Tráfico Aéreo (ATC) que tiene jurisdicción sobre ese espacio aéreo. The Remote PIC must have prior authorization from the Air Traffic Control (ATC) facility having jurisdiction over that airspace.
- B) El PIC Remoto debe comunicarse con la instalación de Control de Tráfico Aéreo (ATC) después de lanzar la aeronave no tripulada. The Remote PIC must contact the Air Traffic Control (ATC) facility after launching the unmanned aircraft.
- C) El PIC remoto debe monitorear la frecuencia del Control de Tráfico Aéreo (ATC) desde el lanzamiento hasta la recuperación. The Remote PIC must monitor the Air Traffic Control (ATC) frequency from launch to recovery.

Opción correcta ()



35.-

La responsabilidad de evitar colisiones en un área de alerta recae en

Responsibility for collision avoidance in an alert area rests with

A) la agencia controladora.

the controlling agency.

B) Todos los pilotos.

all pilots.

C) Control de tráfico aéreo.

Air Traffic Control.

Opción correcta ()

36.-

Las dimensiones laterales del espacio aéreo de Clase D se basan en

The lateral dimensions of Class D airspace are based on

A) la cantidad de aeropuertos que se encuentran dentro del espacio aéreo Clase D.

the number of airports that lie within the Class D airspace.

B) 5 millas terrestres desde el centro geográfico del aeropuerto principal.

5 statute miles from the geographical center of the primary airport.

C) los procedimientos de instrumento para los cuales el espacio aéreo controlado es establecido.

the instrument procedures for which the controlled airspace is established.

Opción correcta ()

37.-

Los límites típicos del radio exterior del espacio aéreo Clase C son

The typical outer radius limits of Class C airspace are

A) 10 NM.

B) 20 NM.

C) 30 NM.

Opción correcta ()

38.-

Los límites típicos del radio exterior del espacio aéreo Clase C son

The typical outer radius limits of Class C airspace are

A) 10 NM.

B) 20 NM.

C) 30 NM.

Opción correcta ()



39.-	Según el RAD 107, al PIC remoto de una aeronave no tripulada pequeña que planea operar dentro del espacio aéreo Clase C According to RAD 107, the remote PIC of a small unmanned aircraft planning to operate within Class C airspace
------	---

- A) Le es requerido recibir autorización ATC. is required to receive ATC authorization.
- B) le es requerido presentar un plan de vuelo. is required to file a flight plan.
- C) debe utilizar un observador visual. must use a visual observer.

Opción correcta ()

40.-	¿Bajo qué condición, si alguna, pueden los pilotos remotos volar a través de un área restringida? Under what condition, if any, may remote pilots fly through a restricted area?
------	--

- A) Al volar en aerovías con una autorización ATC.
When flying on airways with an ATC clearance.
- B) Con la autorización de la agencia controladora.
With the controlling agency's authorization.
- C) Las regulaciones no lo permiten.
Regulations do not allow this.

Opción correcta ()

41.-	¿Cuáles son los requisitos para operar un sUAS en el espacio aéreo de Clase C? What are the requirements for operating an sUAS in Class C airspace?
------	---

- A) Comunicaciones de radio de dos vías y transpondedor con capacidades de reporte de altitud.
- B) Comunicaciones de radio de dos vías y observador visual.
- C) Autorización ATC y observador visual.

Opción correcta ()

42.-	¿Dónde puede encontrar información sobre cómo operar en un Área de Operaciones Militares (MOA) a lo largo de su ruta de vuelo planeada? Where can you find information about operating in an MOA along your planned route of flight?
------	--

- A) Carta seccional.
- B) Suplemento de cartas.
- C) Manual de información aeronáutica.

Opción correcta ()



43.- ¿Qué equipo de radio mínimo se requiere para operar dentro del espacio aéreo Clase C?

What minimum radio equipment is required for operation within Class C airspace?

- A) Equipo de comunicaciones de radio de dos vías y un transpondedor de código 4096.
Two-way radio communications equipment and a 4096-code transponder.
- B) Equipo de comunicaciones de radio de dos vías, un transpondedor de código 4096 y DME.
Two-way radio communications equipment, a 4096-code transponder, and DME.
- C) Equipo de comunicaciones de radio de dos vías, un transpondedor de código 4096 y un altímetro con decodificador.
Two-way radio communications equipment, a 4096-code transponder, and an encoding altimeter.

Opción correcta ()

Área: Carga y Rendimiento (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-40 / Computo de peso y balance

44.- Al operar una aeronave, el PIC Remoto es responsable de usar.

- A) Los datos más actuales de peso y balance.
The most current weight and balance data.
- B) Datos de peso y balance de fábrica.
Weight and balance data from the factory.
- C) Datos recientes de peso y balance.
Recent weight and balance data.

Opción correcta ()

45.- Cuando cargue cámaras u otro equipo en una sUAS, móntelos de manera que

When loading cameras or other equipment on an sUAS, mount the items in a manner that

- A) Sea visible para el observador visual u otros miembros de la tripulación.
Is visible to the visual observer or other crewmembers.
- B) No afecte negativamente el centro de gravedad.
Does not adversely affect the center of gravity.
- C) Se pueda quitar fácilmente sin el uso de herramientas.
Can be easily removed without the use of tools.

Opción correcta ()

46.- Para asegurarse de que no se excedan los límites del centro de gravedad (CG) de la aeronave no tripulada, siga las instrucciones de carga de la aeronave especificadas en el

To ensure that the unmanned aircraft center of gravity (CG) limits are not exceeded, follow the aircraft loading instructions specified in the

- A) Manual de peso y balance de aeronave.
Aircraft Weight and Balance Handbook.
- B) Manual de Operaciones del Piloto o Manual de Vuelo UAS.
Pilot's Operating Handbook or UAS Flight Manual.
- C) Manual de información aeronáutica (AIM).
Aeronautical Information Manual (AIM).

Opción correcta ()



47.-

Un UAS cargado con el centro de gravedad más hacia atrás es.

A UAS loaded with the most rearward center of gravity is.

A) Menos estable a todas las velocidades.

less stable at all speeds.

B) Más estable a bajas velocidades.

More stable at slow speeds.

C) Más estable a altas velocidades.

More stable at fast speeds.

Opción correcta ()

48.-

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta con respecto al peso y balance de las pequeñas aeronaves no tripuladas?

Which of the following is true regarding weight and balance of small unmanned aircraft?

A) El CG no puede cambiar durante el vuelo.

CG cannot change during flight.

B) El CG lateral no es importante para las operaciones de aeronaves no tripuladas pequeñas.

Lateral CG is not important to small unmanned aircraft operations.

C) Las operaciones fuera de las limitaciones de peso y balance pueden resultar en la pérdida de control.

Operations outside weight and balance limitations may result in loss of control.

Opción correcta ()

49.-

¿Cuál podría ser la consecuencia de operar una pequeña aeronave no tripulada por encima de su peso máximo permitido?

What could be a consequence of operating a small unmanned aircraft above its maximum allowable weight?

A) Resistencia (endurance) más corta.

Shorter endurance.

B) Mayor maniobrabilidad.

Increased maneuverability.

C) Velocidad más rápida.

Faster speed.

Opción correcta ()

Materia: 30000-39 / Determinación de velocidad y altitud.

50.-

Usted está operando una sUAS que no tiene GPS o un altímetro instalado. ¿Cómo puede usted determinar la altitud a que está operando?

You are operating an sUAS that does not have GPS or an installed altimeter. How can you determine the altitude you are operating?

A) Obtener una perspectiva visual de cómo se ven los 400 pies desde tierra antes del vuelo.

Gaining a visual perspective of what 400 feet looks like on the ground before the flight.

B) Operar una segunda sUAS que tiene un altímetro para obtener una perspectiva visual de 400 pies desde el aire.

Operating a second sUAS that has an altimeter to gain a visual perspective of 400 feet from the air.

C) Operar la sUAS cerca de una torre que se sabe que tiene 400 pies de altura.

Operating the sUAS in close proximity of a tower known to be 400 feet tall.

Opción correcta ()



51.-

Usted está operando una sUAS que no tiene GPS o un limitador de velocidad de tierra instalado. ¿Cómo puedes determinar la velocidad a que estás operando?

You are operating an sUAS that does not have GPS or an installed ground speed limiter. How can you determine the speed you are operating?

A) Navegación por cálculo o estima (Dead reckoning).

Dead reckoning.
B) Pilotaje.

Pilotage.
C) Triángulo del viento.

Wind triangle.

Opción correcta ()

52.-

¿Cómo puede un piloto remoto determinar la altitud del terreno y las estructuras donde se realizará el vuelo?

How can a remote pilot determine the altitude of the terrain and structures where the flight will be conducted?

A) Carta seccional.

Sectional Chart.
B) Datos de los fabricantes.

Manufacturers data.
C) Mapas de caminos y carreteras.

Road maps.

Opción correcta ()

Área: Meteorología (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-12 / Estabilidad Atmosférica

53.-

Después de su evaluación previa de la meteorología, las previsiones a las que hace referencia indican que hay una masa de aire inestable que se aproxima a su lugar. ¿Cuál no sería una preocupación para su inminente operación?

Upon your preflight evaluation of weather, the forecasts you reference state there is an unstable air mass approaching your location. Which would not be a concern for your impending operation?

A) Tormentas eléctricas.

Thunderstorms.
B) Nubes estratiformes.

Stratiform clouds.
C) Condiciones turbulentas.

Turbulent conditions.

Opción correcta ()



54.-

Es más probable que una masa de aire estable tenga ¿qué característica?

A stable air mass is most likely to have which characteristic?

- A) Lluvia ligera no continua.
Showery precipitation.
B) Aire turbulento.
Turbulent air.
C) Mala visibilidad en la superficie.
Poor surface visibility.

Opción correcta ()

55.-

¿Cuáles son las características de una masa de aire húmeda e inestable?

What are characteristics of a moist, unstable air mass?

- A) Turbulencia y precipitación lluviosa.
Turbulence and showery precipitation.
B) Mala visibilidad y aire suave.
Poor visibility and smooth air.
C) Neblina y humo.
Haze and smoke.

Opción correcta ()

56.-

¿Cuáles son las características del aire estable?

What are characteristics of stable air?

- A) Buena visibilidad y precipitación constante.
Good visibility and steady precipitation.
B) Mala visibilidad y precipitación constante.
Poor visibility and steady precipitation.
C) Mala visibilidad y precipitación intermitente.
Poor visibility and intermittent precipitation.

Opción correcta ()

57.-

¿Qué disminuiría la estabilidad de una masa de aire?

What would decrease the stability of an air mass?

- A) Calentamiento desde abajo.
Warming from below.
B) Enfriamiento desde abajo.
Cooling from below.
C) Disminución del vapor de agua.
Decrease in water vapor.

Opción correcta ()



58.-

¿Qué medida se puede usar para determinar la estabilidad de la atmósfera?

What measurement can be used to determine the stability of the atmosphere?

- A) Presión atmosférica.
Atmospheric pressure.
- B) Gradiente térmico real.
Actual lapse rate.
- C) Temperatura en la superficie.
Surface temperature.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-37 / Exenciones

59.-

Al solicitar una exención, los documentos requeridos deben presentarse al IDAC al menos, ¿cuántos días antes de la operación planificada?

When requesting a waiver, the required documents should be presented to the IDAC at least how many days prior to the planned operation?

- A) 30 días
30 days.
- B) 10 días.
10 days.
- C) 90 días.
90 days.

Opción correcta ()

60.-

El IDAC puede aprobar su solicitud de exención de disposiciones en el RAD 107 solo cuando se haya determinado que la operación propuesta

The IDAC may approve your application for a waiver of provisions in RAD 107 only when it has been determined that the proposed operation

- A) Involucra aeronaves públicas u operaciones de compañías aéreas.
Involves public aircraft or air carrier operations.
- B) Puede ser conducido de manera segura bajo los términos de ese certificado de exención.
Can be safely conducted under the terms of that certificate of waiver.
- C) Se llevará a cabo fuera de la República Dominicana.
Will be conducted outside of the Dominican Republic.

Opción correcta ()



Área: Carga y Rendimiento (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-41 / Factor de carga.

61.-

(Consulte la Figura 2). Si una sUAS pesa 50 libras, ¿qué peso aproximado se requeriría que soportara su estructura durante un giro con banqueo de 30 ° mientras mantiene la altitud?

(Refer to Figure 2.) If an sUAS weighs 50 pounds, what approximate weight would the sUAS structure be required to support during a 30° banked turn while maintaining altitude?

- A) 60 libras.
- 60 pounds.
- B) 45 libras.
- 45 pounds.
- C) 30 libras.
- 30 pounds.

Opción correcta ()

62.-

(Ver la Figura 2). Si una sUAS pesa 10 libras, ¿qué peso aproximado se requeriría que soportara la estructura del sUAS durante un giro con banqueo de 60 ° mientras mantiene la altitud?

(Refer to Figure 2.) If an sUAS weighs 10 pounds, what approximate weight would the sUAS structure be required to support during a 60° banked turn while maintaining altitude?

- A) 10.15 libras.
- 10.15 pounds.
- B) 30 libras.
- 30 pounds.
- C) 20 libras.
- 20 pounds.

Opción correcta ()

63.-

(Ver la Figura 2). Si un avión no tripulado pesa 33 libras, ¿qué peso aproximado se requeriría que soportara la estructura del avión durante un giro con banqueo de 30 ° mientras mantiene la altitud?

(Refer to Figure 2.) If an unmanned airplane weighs 33 pounds, what approximate weight would the airplane structure be required to support during a 30° banked turn while maintaining altitude?

- A) 34 libras.
- 34 pounds.
- B) 47 libras.
- 47 pounds.
- C) 38 libras.
- 38 pounds.

Opción correcta ()



64.-

Al operar una aeronave no tripulada, el piloto al mando a distancia debe considerar que el factor de carga en las alas o rotores puede aumentar en cualquier momento.

When operating an unmanned aircraft, the remote pilot-in-command should consider that the load factor on the wings or rotors may be increased anytime.

A) La aeronave está sujeta a maniobras distintas del vuelo recto y nivelado.

The aircraft is subjected to maneuvers other than straight and level flight.

B) El CG es desplazado hacia atrás hasta el límite del CG trasero.

The CG is shifted rearward to the aft CG limit.

C) El peso bruto es reducido.

The gross weight is reduced.

Opción correcta ()

65.-

La cantidad de exceso de carga que se puede imponer en el ala de un avión depende de la.

The amount of excess load that can be imposed on the wing of an airplane depends upon the.

A) Posición del CG.

Position of the CG.

B) Velocidad del avión.

Speed of the airplane.

C) Brusquedad con la que se aplica la carga.

Abruptness at which the load is applied.

Opción correcta ()

66.-

¿Qué maniobra de vuelo básica aumenta el factor de carga en una sUAS en comparación con el vuelo recto y nivelado?

Which basic flight maneuver increases the load factor on an sUAS as compared to straight-and-level flight?

A) Ascensos.

Climbs.

B) Giros.

Turns.

C) Pérdidas (stalls).

Stalls.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)



Materia: 30000-21 / Falsificación, Reproducción o alteración

67.-

Bajo los reglamentos Aeronáuticos Dominicanos, ¿cuál es la multa máxima por falsificación, alteración o reproducción fraudulenta de certificados, libros de vuelo, informes y registros?

Under Dominican Regulations, what is the maximum penalty for falsification, alteration, or fraudulent reproduction of certificates, logbooks, reports, and records?

A) No es elegible para recibir ningún certificado o habilitación por un año.

Ineligibility to receive any certificate or rating for one year.

B) Encarcelamiento por un año y una multa de \$ 5,000.00.

Imprisonment for one year and a \$5,000.00 fine.

C) Suspensión o revocación de cualquier certificado retenido.

Suspension or revocation of any certificate held.

Opción correcta ()

Área: Operaciones (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-45 / Fisiología

68.-

Al configurar la ubicación de la estación de control y la ubicación de los miembros de la tripulación para un vuelo por la tarde, ¿cuál de los siguientes sería el más adecuado para garantizar que la visión no se vea afectada por el entorno?

When setting up the location of the control station and placement of crewmembers for an afternoon flight, which of the following would be most appropriate for ensuring that vision is not impaired by the environment?

A) La operación debe configurarse de modo que el PIC remoto y los miembros de la tripulación puedan mirar hacia el este.

The operation should be set up so that the remote PIC and crewmembers can face east.

B) La operación debe configurarse de modo que el PIC remoto y los miembros de la tripulación puedan mirar hacia el oeste.

The operation should be set up so that the remote PIC and crewmembers can face west.

C) La operación debe configurarse de modo que el PIC remoto y los miembros de la tripulación estén frente a cualquier objeto reflectante en el área.

The operation should be set up so that the remote PIC and crewmembers are facing any reflective objects in the area.

Opción correcta ()



69.-	Al configurar la ubicación de la estación de control y la ubicación de los miembros de la tripulación para un vuelo sobre terreno nevado, ¿cuál de los siguientes sería el más apropiado para garantizar que la visión no se vea afectada por el entorno? When setting up the location of the control station and placement of crewmembers for a flight over snowy terrain, which of the following would be most appropriate for ensuring that vision is not impaired by the environment?
------	---

A) La operación debe configurarse de modo que los miembros de la tripulación estén más cómodos.

The operation should be set up so that the crewmembers are the most comfortable.

B) La operación debe configurarse para que los miembros de la tripulación experimenten el mínimo deslumbramiento de la nieve.

The operation should be set up so that the crewmembers will experience the minimum glare from the snow.

C) La operación debe configurarse de modo que los miembros de la tripulación estén de frente a la dirección en la que el terreno coincide más estrechamente con el color de la aeronave no tripulada.

The operation should be set up so that the crewmembers face the direction in which the terrain most closely matches the color of the unmanned aircraft.

Opción correcta ()

70.-	Como piloto, volar durante largos períodos en temperaturas cálidas de verano aumenta la susceptibilidad de la deshidratación ya que As a pilot, flying for long periods in hot summer temperatures increases the susceptibility of dehydration since the
------	--

A) El aire seco en altitud tiende a aumentar la tasa de pérdida de agua del cuerpo.

Dry air at altitude tends to increase the rate of water loss from the body.

B) El aire húmedo a la altura ayuda a retener la humedad del cuerpo.

Moist air at altitude helps retain the body's moisture.

C) La temperatura disminuye con la altitud.

Temperature decreases with altitude.

Opción correcta ()

71.-	Cuando se produce una situación estresante en el vuelo, un aumento anormal en el volumen de aire que se inhala y exhala puede causar una condición conocida como When a stressful situation is encountered in flight, an abnormal increase in the volume of air breathed in and out can cause a condition known as
------	--

A) Hiperventilación.

Hyperventilation.

B) Barotraumatismo sinusal.

Aerosinusitis.

C) Aerotitis.

Aerotitis.

Opción correcta ()



72.-

La fatiga es uno de los peligros más traicionero para la seguridad de vuelo.

Fatigue is one of the most treacherous hazards to flight safety

- A) Porque da como resultado un lento rendimiento.
Because it results in slow performance.
B) Ya que puede no ser evidente hasta que se cometan errores graves.
As it may not be apparent until serious errors are made.
C) Ya que puede ser una función de la robustez física o la agudeza mental.
As it may be a function of physical robustness or mental acuity.

Opción correcta ()

73.-

La fatiga puede ser reconocida...

Fatigue can be recognized

- A) Fácilmente por un piloto experimentado.
Easily by an experienced pilot.
B) Como estar en un estado deteriorado.
As being in an impaired state.
C) Por una habilidad para superar la falta de sueño.
By an ability to overcome sleep deprivation

Opción correcta ()

74.-

La fatiga puede ser, ya sea...

Physiological or psychological.

- A) Fisiológica o psicológica.
Physiological or psychological.
B) Física o mental.
Physical or mental.
C) Aguda o crónica.
Acute or chronic.

Opción correcta ()

75.-

Usted es un piloto remoto al mando de un proveedor de servicios de energía cooperativo. Planea usar su aeronave no tripulada para inspeccionar líneas eléctricas en el área remota a 15 horas de su oficina central. Después del viaje, la fatiga afecta sus habilidades para completar su tarea a tiempo. ¿Qué tipo de fatiga es esta?

You are a remote pilot in command for a co-op energy service provider. You plan to use your unmanned aircraft to inspect powerlines in the remote area 15 hours away from your home office. After the drive, fatigue impacts your abilities to complete your assignment on time. What kind of fatigue is this?

- A) Fatiga crónica.
Chronic fatigue.
B) Fatiga aguda.
Acute fatigue.
C) Agotamiento.
Exhaustion.

Opción correcta ()



76.-

¿Cuál casi siempre afectará tu habilidad para volar?

Which will almost always affect your ability to fly?

- A) Analgésicos de venta libre y antihistamínicos.
Over-the-counter analgesics and antihistamines.
B) Antibióticos y fármacos anestésicos.
Antibiotics and anesthetic drugs.
C) Analgésicos y antihistamínicos de prescripción.
Prescription analgesics and antihistamines.

Opción correcta ()

77.-

¿Cuál de las siguientes fuentes de información usted debería consultar primero para determinar qué mantenimiento se debe realizar en una Pequeñas Aeronaves no Tripuladas (sUAS) o sus componentes?

Which of the following sources of information should you consult first when determining what maintenance should be performed on an sUAS or its components?

- A) Mejores prácticas piloto locales.
Local pilot best practices.
B) RAD 107.
RAD 107.
C) Orientación del fabricante.
Manufacturer guidance.

Opción correcta ()

78.-

¿Cuál sería el resultado más probable de la hiperventilación?

Which would most likely result in hyperventilation?

- A) Tensión emocional, ansiedad o miedo.
Emotional tension, anxiety, or fear.
B) El consumo excesivo de alcohol.
The excessive consumption of alcohol.
C) Una frecuencia de respiración extremadamente lenta y oxígeno insuficiente.
An extremely slow rate of breathing and insufficient oxygen.

Opción correcta ()

79.-

¿Cuál sería más probable que resulte en hiperventilación?

Which would most likely result in hyperventilation?

- A) Oxígeno insuficiente.
Insufficient oxygen.
B) Exceso de monóxido de carbono.
Excessive carbon monoxide.
C) Dióxido de carbono insuficiente.
Insufficient carbon dioxide.

Opción correcta ()



80.-

¿Qué puede afectar tu rendimiento (performance)?

What can affect your performance?

- A) Medicamentos recetados.
Prescription medications.
B) Medicamentos de venta libre.
Over-the-counter medications.
C) Medicamentos de venta libre y prescritos.
Over-the-counter and prescribed medications.

Opción correcta ()

81.-

¿Qué puede ayudar a un piloto a mitigar el estrés?

What can help a pilot mitigate stress?

- A) Aumentar la tolerancia al estrés.
Increasing stress tolerance.
B) Eliminar el estrés de la vida personal.
Removing stress from personal life.
C) Respirar en una bolsa de papel.
Breathing into a paper bag.

Opción correcta ()

82.-

¿Quién es responsable de determinar si un piloto está en condiciones de vuelo para un vuelo en particular, a pesar de que posee un certificado médico vigente?

Who is responsible for determining whether a pilot is fit to fly for a particular flight, even though he or she holds a current medical certificate?

- A) El IDAC.
The IDAC.
B) El médico examinador.
The medical examiner.
C) El piloto.
The pilot.

Opción correcta ()

Área: Meteorología (Piloto a Distancia)



Materia: 30000-16 / Formación de Hielo

83.-

La presencia de gránulos de hielo (ice pellets) en la superficie es evidencia de que

The presence of ice pellets at the surface is evidence that there

- A) Hay tormentas eléctricas en la zona.
are thunderstorms in the area.
B) Ha pasado un frente frío.
has been cold frontal passage.
C) Hay una inversión de temperatura con lluvia helada en una mayor altitud.
is a temperature inversion with freezing rain at a higher altitude.

Opción correcta ()

84.-

Una condición en vuelo necesaria para la formación de hielo estructural es

One in-flight condition necessary for structural icing to form is

- A) Pequeña separación en temperatura / punto de rocío.
small temperature/dewpoint spread.
B) Nubes estratiformes.
stratiform clouds.
C) Humedad visible.
visible moisture.

Opción correcta ()

85.-

¿En qué entorno es más probable que el hielo estructural en la aeronave tenga la mayor tasa de acumulación?

In which environment is aircraft structural ice most likely to have the highest accumulation rate?

- A) Nubes cúmulos con temperaturas bajo el punto de congelación.
Cumulus clouds with below freezing temperatures.
B) Llovizna helada.
Freezing drizzle.
C) Lluvia helada.
Freezing rain.

Opción correcta ()



86.-

¿Qué ambiente es el más propicio para la formación de escarcha (frost)?

¿What environment is most conducive to frost formation?

- A) El punto de rocío de la superficie está por debajo del punto de congelación, el punto de rocío está por encima del punto de congelación.
Dewpoint of surface is below freezing, dewpoint is above freezing.
- B) La temperatura de la superficie está por debajo del nivel de congelación, la temperatura del aire está por debajo del nivel de congelación.
Surface temperature is below freezing, air temperature is below freezing.
- C) La temperatura de la superficie está por encima del nivel de congelación, la temperatura del aire está por debajo del nivel de congelación.
Surface temperature is above freezing, air temperature is below freezing.

Opción correcta ()

Área: Operaciones (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-48 / Fuego de Batería

87.-

Ante la pérdida de la señal GPS, el piloto remoto inmediatamente debe

Upon GPS signal loss, the remote pilot should immediately

- A) contactar el ATC y declarar una emergencia.
contact ATC and declare an emergency.
- B) realizar el procedimiento planificado de contingencia por enlace perdido.
perform the planned lost link contingency procedure.
- C) operar la Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) normalmente, teniendo en cuenta los cambios de modo o control que se producen si se pierde el GPS.

operate the sUAS normally, noting to account for any mode or control changes that occur if GPS is lost.

Opción correcta ()

88.-

Las baterías de litio dañadas pueden causar

Damaged lithium batteries can cause

- A) un fuego en vuelo.
an inflight fire.
- B) un cambio en el centro de gravedad de la aeronave.
a change in aircraft center of gravity.
- C) aumento de la resistencia (endurance).

increased endurance.

Opción correcta ()



89.-

¿Cuál de las siguientes baterías de litio no debe usarse?

Which of the following lithium batteries should not be used?

- A) Una batería parcialmente descargada que está caliente por el uso anterior reciente.
A partially discharged battery that is warm from recent prior use.
- B) Una batería nueva que solo se ha cargado una vez, se requieren varios ciclos de carga antes del uso normal.
A new battery that has only been charged once, several charging cycles are required prior to normal use.
- C) Una batería con abultada en uno de los lados de su caja.
A battery with a bulge on one of the sides of its case.

Opción correcta ()

90.-

¿Cuál de los siguientes eventos se considera una pérdida de control vuelo (flyaway) de una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)?

¿Which of the following events is considered a flyaway?

- A) Pérdida de enlace entre el PIC remoto y la aeronave no tripulada.
Loss of link between the remote PIC and the unmanned aircraft.
- B) Pérdida del enlace de comunicación entre el PIC remoto y el ATC.
Loss of communication link between the Remote PIC and ATC.
- C) Las aeronaves no tripuladas no responden a las entradas de control y no ejecutan las maniobras de enlace perdido conocidas.
Unmanned aircraft does not respond to control inputs and does not execute known lost link maneuvers.

Opción correcta ()

91.-

¿Cuál es la respuesta correcta del PIC remoto si se produce una situación de enlace perdido?

What is the proper response by the remote PIC if experiencing a lost link situation?

- A) Notifique a todos los tripulantes disponibles y al ATC (si aplica) mientras ejecuta el procedimiento preparado de enlace perdido.
Notify all available crew and ATC (if applicable) while executing the briefed lost link procedure.
- B) Espere a que la unidad restablezca el enlace mientras notifica a la policía local sobre posibles peligros para los no participantes.
Wait for the unit to reestablish link while notifying local law enforcement of possible dangers to nonparticipants.
- C) Apagar y volver a encender la estación de control para intentar restablecer el enlace.
Turning the control station off and then back on to attempt the reestablishment of the link.

Opción correcta ()



92.-	¿Qué acción debe tomar el PIC remoto ante la pérdida de señal del GPS? ¿What action should the remote PIC take upon GPS signal loss?
------	--

A) Realizar el procedimiento de emergencia por pérdida de control de vuelo (flyaway) planeado.

Perform the planned flyaway emergency procedure.

B) Siga los procedimientos operativos normales de la Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS), notando cualquier cambio de modo o control que normalmente ocurre si se pierde el GPS.

Follow normal sUAS operational procedures, noting any mode or control changes that normally occur if GPS is lost.

C) Aterrizar la aeronave no tripulada inmediatamente antes de la pérdida de control.

Land the unmanned aircraft immediately prior to loss of control.

Opción correcta ()

93.-	¿Qué acción debe tomar el PIC remoto durante un evento de pérdida de control de vuelo (flyaway) de una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)? What action should be taken by the remote PIC during a sUAS flyaway event?
------	---

A) Inmediatamente notificar al IDAC.

B) Notifique inmediatamente a cualquiera o todos los miembros de la tripulación, espectadores y ATC (si corresponde).

C) Notifique de inmediato a cualquiera o a todos los miembros de la tripulación, a las autoridades legales locales y a los transeúntes.

Opción correcta ()

94.-	¿Una causa común de los eventos de pérdida de control de vuelo (flyaway) de una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) es? A common cause of sUAS flyaway events is
------	---

A) interferencia de frecuencia.

frequency interference.

B) Pérdida de señales GPS.

loss of GPS signals.

C) Personas paradas cerca de la antena de la estación de control.

persons standing close to the control station antenna.

Opción correcta ()

Área: Meteorología (Piloto a Distancia)



Materia: 30000-36 / Información Meteorológica Significativa Convectiva

95.-

(Consulte la Figura 12). La sección de comentarios para KMDW tiene "RAB35" en la lista. Esta entrada significa

(Refer to Figure 12.) The remarks section for KMDW has "RAB35" listed. This entry means

A) la niebla que sopla ha reducido la visibilidad a 1-1 / 2 SM.

blowing mist has reduced the visibility to 1-1/2 SM.

B) la lluvia comenzó en 1835Z.

rain began at 1835Z.

C) el barómetro ha subido .35 "Hg.

the barometer has risen .35" Hg.

Opción correcta ()

96.-

(Ver la Figura 12). La dirección y velocidad del viento en KJFK es de:

(Refer to Figure 12.) The wind direction and velocity at KJFK is from:

A) 180 ° verdadero a 4 nudos.

180° true at 4 knots.

B) 180 ° magnético a 4 nudos.

180° magnetic at 4 knots.

C) 040 ° verdadero a 18 nudos.

040° true at 18 knots.

Opción correcta ()

97.-

(Ver la Figura 12.) ¿Cuáles son las condiciones actuales del Aeropuerto Midway de Chicago (KMDW)?

(Refer to Figure 12.) What are the current conditions for Chicago Midway Airport (KMDW)?

A) Cielo cubierto 700 pies, visibilidad 1-1 / 2 SM, lluvia.

Sky 700 feet overcast, visibility 1-1/2 SM, rain.

B) Cielo de 7,000 pies cubierto, visibilidad 1-1/2 SM, lluvia intensa.

Sky 7,000 feet overcast, visibility 1-1/2 SM, heavy rain.

C) Cielo cubierto de 700 pies, visibilidad 11, ocasionalmente 2 SM, con lluvia.

Sky 700 feet overcast, visibility 11, occasionally 2 SM, with rain.

Opción correcta ()

98.-

(Ver la Figura 15). En el TAF para KMEM, ¿qué significa "SHRA"?

(Refer to Figure 15.) In the TAF for KMEM, what does "SHRA" stand for?

A) Chubascos (Rain showers).

Rain showers.

B) Se espera un cambio en la dirección del viento.

A shift in wind direction is expected.

C) Es posible un cambio significativo en la precipitación.

A significant change in precipitation is possible.

Opción correcta ()



99.-	(Ver la Figura 15). Entre 1000Z y 1200Z se prevé que la visibilidad en KMEM sea (Refer to Figure 15.) Between 1000Z and 1200Z the visibility at KMEM is forecast to be
------	---

- A) 1/2 milla terrestre.
- 1/2 statute mile.
- B) 3 millas terrestres.
- 3 statute miles.
- C) 6 millas terrestres.
- 6 statute miles.

Opción correcta ()

100.-	(Ver la Figura 15). Según el pronóstico de KMEM, ¿cuál es la hora más temprana en el día 12 (hoy) en que la visibilidad puede reducirse por debajo del mínimo de 3 SM para las operaciones de sUAS? (Refer to Figure 15.) According to the KMEM forecast, what is the earliest time on the 12th (today) at which the visibility may be reduced below the 3 SM minimum for sUAS operations?
-------	---

- A) 1720Z
- B) 2200Z
- C) 2000Z

Opción correcta ()

101.-	(Ver la Figura 15). ¿Cuál es el viento pronosticado para KMEM desde 1600Z hasta el final del pronóstico? (Refer to Figure 15.) What is the forecast wind for KMEM from 1600Z until the end of the forecast?
-------	--

- A) No hay viento significativo.
- No significant wind.
- B) Variable en dirección a 4 nudos.
- Variable in direction at 4 knots.
- C) Variable en dirección a 6 nudos.
- Variable in direction at 6 knots.

Opción correcta ()

102.-	¿Para qué se emitirá un SIGMET de convección (convective SIGMET)? What will a convective SIGMET be issued for?
-------	---

- A) Tormentas eléctricas de línea de turbonada (squall line).
- Squall line thunderstorms.
- B) Visibilidad a menos de 3 millas.
- Visibility less than 3 miles.
- C) Vientos de superficie superiores a 40 nudos.
- Surface winds greater than 40 knots.

Opción correcta ()



103.-

¿Qué afirmación es cierta con respecto a los sistemas de informes meteorológicos ASOS / AWOS?

Which statement is true concerning ASOS/AWOS weather reporting systems?

- A) Cada estación AWOS es parte de una red nacional de estaciones de información meteorológica.
Each AWOS station is part of a nationwide network of weather reporting stations.
- B) Las ubicaciones de ASOS realizan las funciones de observación meteorológica necesarias para generar informes METAR.
ASOS locations perform weather observing functions necessary to generate METAR reports.
- C) Tanto ASOS como AWOS tienen la capacidad de informar la altitud de densidad, siempre que exceda la elevación del aeropuerto en más de 1,000 pies.

Both ASOS and AWOS have the capability of reporting density altitude, as long as it exceeds the airport elevation by more than 1,000 feet.

Opción correcta ()

Materia: 30000-19 / Informe Meteorológico

104.-

Para obtener un resumen completo del clima para el vuelo planeado, el piloto remoto al mando debe obtener

To get a complete weather overview for the planned flight, the remote pilot in command should obtain

- A) Una sesión informativa de perspectivas (outlook briefing).
An outlook briefing.
- B) Una sesión informativa abreviada.
An abbreviated briefing.
- C) Una sesión informativa estándar.

A standard briefing.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-23 / Inspecciones de la FAA (IDAC)

105.-

Cada persona que posea una licencia o certificado de piloto, una licencia de conducir de los Republica Dominicana, o un certificado médico debe presentarlo para inspección a solicitud del Director General, la Junta Nacional de Aviación Civil o cualquier otro

Each person who holds a pilot certificate, a U.S. driver's license, or a medical certificate shall present it for inspection upon the request of the Administrator, the National Transportation Safety Board, or any

- A) Representante autorizado del Director General del Instituto Dominicano de Aviación Civil.
Authorized representative of the Administrator of the Department of Transportation.
- B) Representante autorizado del Departamento de Estado.
Authorized representative of the Department of State.
- C) Oficial representante de la ley nacional, estatal o local.

Official representative of the national, state or local law.

Opción correcta ()



106.-

De acuerdo con el RAD 107, ¿cuándo no se le permitirá a un propietario de una aeronave no tripulada pequeña registrarla?

According to RAD 107, when would a small unmanned aircraft owner not be permitted to register it?

- A) Todas las personas deben registrar su aeronave no tripulada pequeña.
All persons must register their small unmanned aircraft.
B) Si el propietario no tiene una licencia de conducir válida de la República Dominicana.
If the owner does not have a valid Dominican Republic driver's license.
C) El propietario es menor de 13 años de edad.

The owner is less than 13 years of age.

Opción correcta ()

107.-

¿Cuándo debe una licencia o certificado de piloto remoto vigente estar en posesión personal del piloto o estar fácilmente accesible en la aeronave?

When must a current remote pilot certificate be in the pilot's personal possession or readily accessible in the aircraft?

- A) Al actuar como jefe de equipo durante el lanzamiento y la recuperación.
When acting as a crew chief during launch and recovery.
B) Sólo cuando se lleva una carga útil.
Only when a payload is carried.
C) En cualquier momento cuando actúe como piloto al mando o como miembro requerido de la tripulación.

Anytime when acting as pilot-in-command or as a required crewmember.

Opción correcta ()

Área: Meteorología (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-9 / Introducción

108.-

(Ver la Figura 20.) ¿Sobre qué área debería un Piloto Remoto encontrar la mayor cantidad de corrientes térmicas en condiciones normales?

(Refer to Figure 20.) Over which area should a Remote Pilot expect to find the highest amount of thermal currents under normal conditions?

- A) 2.
B) 7.
C) 5.

Opción correcta ()

109.-

El desarrollo de las térmicas depende de

The development of thermals depends upon

- A) una circulación de aire en sentido anti horario.
a counterclockwise circulation of air.
B) inversiones de temperatura.
temperature inversions.
C) calentamiento solar.

Solar heating.

Opción correcta ()



110.-

Las nubes, la niebla o el rocío siempre se formarán cuando

Clouds, fog, or dew will always form when

- A) el vapor de agua se condensa.
water vapor condenses.
B) el vapor de agua está presente.
water vapor is present.
C) la humedad relativa alcanza el 100 por ciento.
relative humidity reaches 100 percent.

Opción correcta ()

111.-

Todo proceso físico del clima está acompañado por, o es el resultado de, un

Every physical process of weather is accompanied by, or is the result of, a

- A) Movimiento del aire.
movement of air.
B) Diferencial de presión.
pressure differential.
C) Intercambio de calor.
heat exchange.

Opción correcta ()

112.-

¿Cuál de las siguientes consideraciones es más relevante para un PIC remoto al evaluar el desempeño de aeronaves no tripuladas?

Which of the following considerations is most relevant to a remote PIC when evaluating unmanned aircraft performance?

- A) Condiciones climatológicas actuales.
Current weather conditions.
B) El número de personal de tierra disponible.
The number of available ground crew.
C) El tipo de operación sUAS.
The type of sUAS operation.

Opción correcta ()

113.-

¿Qué causa las variaciones en los ajustes del altímetro entre puntos de reportes meteorológicos?

What causes variations in altimeter settings between weather reporting points?

- A) Calentamiento desigual de la superficie terrestre.
Unequal heating of the Earth's surface.
B) Variación de la elevación del terreno.
Variation of terrain elevation.
C) Fuerza Coriolis.
Coriolis force.

Opción correcta ()



Área: Carga y Rendimiento (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-38 / Introducción (Carga y rendimiento)

114.-

Antes de cada vuelo, el PIC remoto debe asegurarse de que

Before each flight, the remote PIC must ensure that

- A) El ATC ha concedido la autorización.
ATC has granted clearance.
- B) El supervisor del sitio ha aprobado el vuelo.
The site supervisor has approved the flight.
- C) Los objetos transportados en los sUAS están seguros.
Objects carried on the sUAS are secure.

Opción correcta ()

115.-

¿Qué propósito tiene el timón de dirección (rudder) en un avión sUAS?

What purpose does a rudder perform on an sUAS airplane?

- A) El timón de dirección (rudder) controla la guiñada (yaw).
The rudder controls yaw.
- B) El timón de dirección (rudder) controla el banqueo (bank).
The rudder controls bank.
- C) El timón de dirección (rudder) controla el cabeceo (pitch).
The rudder controls pitch.

Opción correcta ()

Área: Operaciones (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-46 / Introducción (Piloto a Distancia Operaciones)

116.-

Durante la inspección previa al vuelo, ¿quién es responsable de determinar si la aeronave es segura para el vuelo?

During the preflight inspection who is responsible for determining the aircraft is safe for flight?

- A) El piloto remoto al mando.
The remote pilot in command.
- B) El propietario u operador.
The owner or operator.
- C) El mecánico certificado que realizó la inspección anual.
The certificated mechanic who performed the annual inspection.

Opción correcta ()



117.-	Durante la preparación de sus SSAS para el vuelo, observa que una de las palas de la hélice tiene una muesca. ¿Qué acción deberías tomar? While preparing your sUAS for flight, you notice that one of the propeller blades has a nick. What action should you take?
-------	--

- A) Si la muesca tiene menos de $\frac{1}{4}$ de la longitud de la pala, es seguro operar sin reemplazo.
If the nick is less than $\frac{1}{4}$ the length of the blade, it is safe to operate without replacement.
- B) Retire y reemplace la hélice; consulte las instrucciones del fabricante para la reparación, si hay alguna.
Remove and replace the propeller; consult manufacturer guidelines for repair, if any.
- C) Repare llenando la muesca a una curva suave o con un adhesivo aprobado para uso en el material de la hélice.
Repair by filing the nick to a smooth curve or with adhesive approved for use on the propeller material.

Opción correcta ()

118.-	Durante su inspección antes del vuelo, descubres que la carcasa de su batería sUAS se ha expandido más allá de sus dimensiones normales. ¿Qué acción deberías tomar? During your preflight inspection, you discover that the casing of your sUAS battery has expanded beyond its normal dimensions. What action should you take?
-------	--

- A) Bótala con la basura de tu hogar.
Throw it away with your household trash.
- B) Úsela siempre que se mantenga una carga.
Use it as long as it will still hold a charge.
- C) Siga las instrucciones del fabricante.
Follow the manufacturer's guidance.

Opción correcta ()

119.-	¿Cómo se debe realizar una inspección previa al vuelo de una sUAS para el primer vuelo del día? How should an sUAS preflight inspection be accomplished for the first flight of the day?
-------	--

- A) Una inspección rápida alrededor (quick walk around) con un chequeo del gas y el aceite.
Quick walk around with a check of gas and oil.
- B) Medios completos y sistemáticos recomendados por el fabricante.
Thorough and systematic means recommended by the manufacturer.
- C) Cualquier secuencia determinada por el piloto al mando.
Any sequence as determined by the pilot in command.

Opción correcta ()

120.-	¿Con qué frecuencia se requiere que el PIC remoto inspeccione la sUAS para asegurarse de que está en una condición de operación segura? How often is the remote PIC required to inspect the sUAS to ensure that it is in a condition for safe operation?
-------	--

- A) Anualmente.
Annually.
- B) Mensual.
Monthly.
- C) Antes de cada vuelo.
Before each flight.

Opción correcta ()



121.-	¿En cuál de los siguientes escenarios no se requiere que un PIC remoto realice una inspección previa al vuelo de sus sUAS? In which of the following scenarios is a remote PIC not required to perform a preflight inspection of their sUAS?
-------	--

- A) Si el vuelo subsiguiente ocurre inmediatamente después de un vuelo antes del cual se realizó una inspección.
If the subsequent flight occurs immediately following a flight before which an inspection was made.
- B) Las inspecciones antes del vuelo solo se requieren para el primer vuelo del día, por lo que cualquier otro vuelo no requiere tal inspección.
Preflight inspections are only required for the first flight of the day, so any other flight does not require such an inspection.
- C) Las inspecciones antes del vuelo son requeridas antes de cada vuelo, por lo que no hay un escenario que impida tal inspección.
Preflight inspections are required before each flight, thus there is no scenario that precludes such an inspection.

Opción correcta ()

Área:	Regulaciones (Piloto a distancia)
Materia:	30000-2 / Introducción (Piloto A Distancia)

122.-	Como piloto a control remoto con una habilitación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) , ¿bajo qué situación puede desviarse de RAD 107? As a remote pilot with an sUAS rating, under which situation can you deviate from RAD 107?
-------	--

- A) Al realizar operaciones públicas durante una misión de búsqueda.
When conducting public operations during a search mission.
- B) Vuelo para disfrutar con familiares y amigos.
Flying for enjoyment with family and friends.
- C) En respuesta a una emergencia en vuelo.
In response to an in-flight emergency.

Opción correcta ()

123.-	Cuando se ha obtenido una autorización ATC, ningún PIC remoto puede desviarse de esa autorización, a menos que ese piloto obtenga una autorización enmendada. La única excepción a esta regulación es When an ATC clearance has been obtained, no remote PIC may deviate from that clearance, unless that pilot obtains an amended clearance. The one exception to this regulation is
-------	---

- A) Cuando la autorización dice "a discreción del piloto".
When the clearance states "at pilot's discretion."
- B) Una emergencia.
An emergency.
- C) Si la autorización contiene una restricción.
If the clearance contains a restriction.

Opción correcta ()



124.-	De acuerdo con el RAD 107, una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) es un sistema de aeronave no tripulada que pesa. According to RAD 107, an sUAS is an unmanned aircraft system weighing.
-------	---

- A) Menos de 55 lbs.
Less than 55 lbs.
- B) 55 kg o menos.
55 kg or less.
- C) 55 lbs o menos.
55 lbs or less.

Opción correcta ()

125.-	Has aceptado boletos de fútbol a cambio de usar tu Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) para grabar en video una futura zona de construcción. ¿A qué reglamento del IDAC está sujeta esta operación sUAS? You have accepted football tickets in exchange for using your sUAS to videotape a future construction zone. What IDAC regulation is this sUAS operation subject to?
-------	---

- A) RAD 107.
RAD 107.
- B) RAD 101.
RAD 101.
- C) Esta operación no está sujeta a las regulaciones del IDAC.
This operation is not subject to IDAC regulations.

Opción correcta ()

126.-	Para evitar una posible colisión con un avión tripulado, estimas que su Pequeña Aeronave no Tripulada ascendió a una altitud superior a 600 pies AGL. ¿A quién debes reportar la desviación? To avoid a possible collision with a manned airplane, you estimate that your small unmanned aircraft climbed to an altitude greater than 600 feet AGL. To whom must you report the deviation?
-------	--

- A) A solicitud del Instituto Dominicano de Aviación Civil.
Upon request of the Dominican Institute of Civil Aviation.
- B) La Junta de Aviación Civil.
La Junta de Aviación Civil.
- C) Control de tráfico aéreo.
Air Traffic Control.

Opción correcta ()

127.-	Una "Aeronave no tripulada" se define como un dispositivo operado. "Unmanned aircraft" is defined as a device operated.
-------	---

- A) Durante las operaciones de búsqueda y rescate que no sean públicas.
During search and rescue operations other than public.
- B) Sin la posibilidad de intervención humana directa desde dentro o en la aeronave.
Without the possibility of direct human intervention from within or on the aircraft.
- C) Para uso como hobby y recreativo cuando no está certificado.
For hobby and recreational use when not certificated.

Opción correcta ()



128.-

Usted está operando un quadcopter de 1,280 g (2,8 lb) para su propio disfrute. ¿A qué reglamento del IDAC está sujeta esta operación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)?

You are operating a 1,280 g (2.8 lb) quadcopter for your own enjoyment. What IDAC regulation is this sUAS operation subject to?

- A) RAD 107.
- RAD 107.
- B) RAD 48.
- RAD 48.
- C) Esta operación no está sujeta a las regulaciones del IDAC.

This operation is not subject to IDAC regulations.

Opción correcta ()

129.-

Usted planea operar una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) de 33 lb para capturar imágenes aéreas sobre bienes inmuebles para usar en listados de venta. ¿A qué reglamento del IDAC está sujeta esta operación sUAS?

You plan to operate a 33 lb sUAS to capture aerial imagery over real estate for use in sales listings. What IDAC regulation is this sUAS operation subject to?

- A) RAD 107.
- RAD 107.
- B) RAD 101.
- RAD 101.
- C) Esta operación no está sujeta a las regulaciones del IDAC.

This operation is not subject to IDAC regulations.

Opción correcta ()

130.-

¿Cuál de estas operaciones debe cumplir con el RAD 107?

Which of these operations must comply with RAD 107?

- A) Operaciones civiles.
- Civil operations.
- B) Operaciones civiles y públicas.
- Civil and public operations.
- C) Operaciones públicas y militares.

Civil and public operations.

Opción correcta ()

131.-

¿Cuál de las siguientes operaciones estaría regulada por el RAD 107?

Which of the following operations would be regulated by RAD 107?

- A) Realizar operaciones públicas durante una misión de búsqueda.
- Conducting public operations during a search mission.
- B) Volar para disfrutar con familiares y amigos.
- Flying for enjoyment with family and friends.
- C) Operar su sUAS para una compañía de imágenes.

Operating your sUAS for an imagery company.

Opción correcta ()



132.-

¿Cuál de los siguientes tipos de operaciones están excluidos de los requisitos en RAD 107?.

Which of the following types of operations are excluded from the requirements in RAD 107?.

- A) Modelo de avión para usar como hobby.
Model aircraft for hobby use.
- B) Quadcopter para captura de imágenes aéreas para supervisión de cultivos.
Quadcopter capturing aerial imagery for crop monitoring.
- C) UAS utilizado para la filmación de películas.
UAS used for motion picture filming.

Opción correcta ()

133.-

¿Qué acción, si corresponde, es apropiada si el piloto remoto se desvía del RAD 107 durante una emergencia?

What action, if any, is appropriate if the remote pilot deviates from RAD 107 during an emergency?

- A) No tomes ninguna acción especial ya que eres piloto-en comando.
Take no special action since you are pilot-in command.
- B) Presente un informe detallado al Director General del IDAC, previa solicitud.
File a detailed report to the IDAC Administrator, upon request.
- C) Presente un informe al Director General del IDAC lo antes posible.
File a report to the IDAC Administrator, as soon as possible.

Opción correcta ()

134.-

¿Qué miembro de la tripulación debe tener una licencia o certificado de piloto remoto con una habilitación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)?

Which crewmember must hold a remote pilot certificate with an sUAS rating?

- A) Piloto remoto al mando.
Remote pilot in command.
- B) Persona manipulando los controles.
Person manipulating the controls.
- C) Observador visual.
Visual observer.

Opción correcta ()

Materia: 30000-29 / Limitaciones de operación

135.-

A menos que se autorice lo contrario, ¿cuál es la velocidad máxima a la que una persona puede operar una sUAS por debajo de 400 pies?

Unless otherwise authorized, what is the maximum airspeed at which a person may operate an sUAS below 400 feet?

- A) 200 nudos.
200 knots.
- B) 80 mph.
80mph.
- C) 100 mph.
100 mph.

Opción correcta ()



136.-

De acuerdo con el RAD 107, ¿a qué altitud máxima puede operar una sUAS cuando inspecciona una torre muy de cerca (a menos de 100 pies) y la misma tiene un tope de 1,000 pies AGL?

In accordance with RAD 107, at what maximum altitude can you operate an sUAS when inspecting a tower with a top at 1,000 feet AGL at close proximity (within 100 feet)?

A) 1.400 pies MSL

1,400 feet MSL

B) 1,400 pies AGL

1,400 feet AGL

C) 400 pies AGL.

400 feet AGL.

Opción correcta ()

137.-

De acuerdo con el RAD 107, excepto cuando se encuentra dentro de un radio de 400 'de una estructura, ¿a qué altitud máxima puede operar la sUAS?

In accordance with RAD 107, except when within a 400' radius of a structure, at what maximum altitude can you operate sUAS?

A) 600 pies AGL

600 feet AGL

B) 500 pies AGL

500 feet AGL

C) 400 pies AGL

400 feet AGL

Opción correcta ()

138.-

Los mínimos meteorológicos básicos para operar una sUAS hasta el límite de 400 pies AGL son

The basic weather minimums for operating an sUAS up to the 400 feet AGL limit are

A) 900 pies de techo y 3 millas de visibilidad.

900-foot ceiling and 3 mile visibility.

B) Techo de 2,000 pies y visibilidad de 1 milla.

2,000-foot ceiling and 1 miles visibility.

C) Despejado de nubes y 2 millas de visibilidad.

Clear of clouds and 2 miles visibility.

Opción correcta ()

139.-

¿Qué límite de velocidad se aplica a las operaciones sUAS?

What speed limit applies to sUAS operations?

A) 200 nudos.

200 knots.

B) 80 mph.

80mph.

C) 100 mph.

100mph.

Opción correcta ()



Materia: 30000-28 / Línea de visión

140.-

Los empleados de una compañía eléctrica usan una sUAS para inspeccionar un largo tramo de líneas eléctricas de alto voltaje. Debido a las condiciones de lodo, su vehículo debe permanecer al lado de la carretera y la tripulación debe usar binoculares para mantener la línea visual de la aeronave. ¿Esta operación sUAS cumple con el RAD 107?

Power company employees use an sUAS to inspect a long stretch of high voltage powerlines. Due to muddy conditions, their vehicle must stay beside the road and the crew must use binoculars to maintain visual line of sight with the aircraft. Is this sUAS operation in compliance with RAD 107?

- A) Sí, la operación cumple con el RAD 107.
Yes, the operation is compliant with RAD 107.
B) No hay suficiente información para hacer una determinación.
There is not enough information to make a determination.
C) No, la operación no cumple con el RAD 107.

No, the operation is not compliant with RAD 107.

Opción correcta ()

141.-

Una tripulación que realiza la vigilancia anticipa la pérdida de visión visual con la sUAS dentro de un pequeño segmento del plan de vuelo. El vuelo

A crew conducting surveillance anticipates losing visual sight with the sUAS within a small segment of the flight plan. The flight

- A) Se puede realizar utilizando binoculares.
May be conducted using binoculars.
B) Debe ser redirigido para mantener la línea de visión visual.
Must be rerouted to maintain visual line of sight.
C) Se puede realizar si la línea de visión visual se puede mantener durante el 50% de la ruta.

May be conducted if the visual line of sight can be maintained for 50% of the route.

Opción correcta ()

Área: Sistema Nacional De Espacios Aéreo (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-7 / Marcas y Señales Aeroportuaria

142.-

(Ver la Figura 26, área 2.) Mientras monitorea la Frecuencia de Aviso de Tránsito Común de Cooperstown (CTAF, por sus siglas en inglés), oye que una aeronave anuncia que está en el centro del campo a la izquierda del viento hacia RWY13. ¿Dónde estaría la aeronave en relación con la pista?

(Refer to Figure 26, area 2.) While monitoring the Cooperstown Common Traffic Advisory Frequency (CTAF) you hear an aircraft announce that they are midfield left downwind to RWY13. Where would the aircraft be relative to the runway?

- A) La aeronave está al este.
The aircraft is East.
B) La aeronave está al sur.
The aircraft is South.
C) La aeronave está al oeste.

The aircraft is West.

Opción correcta ()



143.-

Al acercarse las líneas de mantenga posición desde el lado con las líneas continuas, el piloto

When approaching holding lines from the side with the continuous lines, the pilot

- A) Puede continuar rodando.
May continue taxiing.
- B) No debe cruzar las líneas sin la autorización ATC.
Should not cross the lines without ATC clearance.
- C) Debe continuar rodando hasta que todas las partes de la aeronave hayan cruzado las líneas.
Should continue taxiing until all parts of the aircraft have crossed the lines.

Opción correcta ()

144.-

Al girar en una calle de rodaje desde otra calle de rodaje, ¿cuál es el propósito de la señal direccional de la calle de rodaje?

When turning onto a taxiway from another taxiway, what is the purpose of the taxiway directional sign?

- A) Indica la dirección a la pista de despegue.
Indicates direction to take-off runway.
- B) Indica la designación y la dirección de salida de la calle de rodaje desde la pista.
Indicates designation and direction of exit taxiway from runway.
- C) Indica la designación y la dirección de la calle de rodaje que sale de una intersección.
Indicates designation and direction of taxiway leading out of an intersection.

Opción correcta ()

145.-

El marcador de "final de calle de rodaje"

The "taxiway ending" marker

- A) Indica que la calle de rodaje no continúa.
Indicates taxiway does not continue.
- B) Identifica el área donde están prohibidas las aeronaves.
Identifies area where aircraft are prohibited.
- C) Proporciona dirección general de rodaje a la calle de rodaje nombrada.
Provides general taxiing direction to named taxiway.

Opción correcta ()

146.-

Las señales de posición de espera tienen

Holding position signs have

- A) Inscripciones rojas sobre fondo blanco.
Red inscriptions on white background.
- B) Inscripciones blancas sobre fondo rojo.
White inscriptions on red background.
- C) Inscripciones amarillas sobre fondo rojo.
Yellow inscriptions on red background.

Opción correcta ()



147.-

Los números 9 y 27 en una pista indican que la pista está orientada aproximadamente

The numbers 9 and 27 on a runway indicate that the runway is oriented approximately

A) 009° y 027° verdadero.

009° and 027° true.

B) 090° y 270° verdadero.

090° and 270° true.

C) 090° y 270° magnético.

090° and 270° magnetic.

Opción correcta ()

148.-

Mientras opera una sUAS justo al sur de un aeropuerto controlado con autorización, el ATC le notifica que se mantenga alejado del curso de aproximación final de la pista 6. ¿Qué medida debe usted tomar para cumplir con esta solicitud?

While operating a sUAS just south of a controlled airport with authorization, ATC notifies you to stay clear of the runway 6 final approach course. What action should you take to comply with this request?

A) Manténgase alejado de las áreas al oeste y al norte de su área de operación.

Stay clear of areas to the west and north of your area of operation.

B) Manténgase alejado de las áreas al este y al norte de su área de operación.

Stay clear of areas to the east and north of your area of operation.

C) Manténgase alejado de las áreas al oeste y al sur de su área de operación.

Stay clear of areas to the west and south of your area of operation.

Opción correcta ()

149.-

Una aeronave anuncia que está en final corto para la pista 9. ¿Dónde estará la aeronave en relación con el aeropuerto?

An aircraft announces that they are on short final for runway 9. Where will the aircraft be in relation to the airport?

A) Norte

North

B) Oeste

West

C) Este

East

Opción correcta ()

150.-

Usted está realizando operaciones de sUAS al noreste de un aeropuerto cercano. Al monitorear la CTAF, una aeronave anuncia que está saliendo de la pista 36 utilizando un patrón de tráfico derecho. ¿La aeronave podría entrar en conflicto con su operación?

You are conducting sUAS operations northeast of a nearby airport. While monitoring the CTAF, an aircraft announces that it is departing runway 36 utilizing a right traffic pattern. Will the aircraft potentially conflict with your operation?

A) No, la aeronave estará volando en el lado oeste del aeropuerto.

No, the aircraft will be flying on the west side of the airport.

B) No, la aeronave estará volando hacia el sur del aeropuerto.

No, the aircraft will be flying to the south of the airport.

C) Sí, la aeronave puede sobrevolar al noreste del aeropuerto.

Yes, the aircraft may overfly northeast of the airport.

Opción correcta ()



151.-

Usted ha recibido autorización para operar una sUAS en un aeropuerto. Al volar la sUAS, la torre ATC le instruye a que se mantenga alejado de todas las pistas. ¿Qué situación indicaría que está cumpliendo con esta solicitud?

You have received authorization to operate an sUAS at an airport. When flying the sUAS, the ATC tower instructs you to stay clear of all runways. Which situation would indicate that you are complying with this request?

- A) Usted está en el lado de la línea amarilla doble discontinua de las marcas cerca de la pista.
You are on the double dashed yellow line side of markings near the runway.
- B) Usted está sobre líneas blancas discontinuas en el centro del pavimento.
You are over dashed white lines in the center of the pavement.
- C) Usted está en el lado de la línea amarilla sólida doble de las marcas cerca de la pista.
You are on the double solid yellow line side of markings near the runway.

Opción correcta ()

152.-

¿Cuál es el propósito de la señal de posición de espera en pista?

What is the purpose of the runway/runway hold position sign?

- A) Indica la entrada a la pista desde una calle de rodaje.
Denotes entrance to runway from a taxiway.
- B) Indica el área protegida para una aeronave que se aproxima o sale de una pista.
Denotes entrance to runway from a taxiway.
- C) Indica pistas que se cruzan.
Denotes intersecting runways.

Denotes intersecting runways.

Opción correcta ()

153.-

¿Cuál es el propósito de las marcas de posición de espera en la pista de rodaje?

What is the purpose for the runway hold position markings on the taxiway?

- A) Detiene a los aviones antes de la pista.
Holds aircraft short of the runway.
- B) Permite el permiso de un avión a la pista.
Allows an aircraft permission onto the runway.
- C) Identifica el área donde están prohibidas las aeronaves.
Identifies area where aircraft are prohibited.

Opción correcta ()

154.-

¿Cuál es el propósito del signo de No Entrada?

What is the purpose of the No Entry sign?

- A) Identifica un área pavimentada donde las aeronaves tienen prohibido ingresar.
Identifies a paved area where aircraft are prohibited from entering.
- B) Identifica el área que no continúa más allá de la intersección.
Identifies area that does not continue beyond intersection.
- C) Identifica el límite de salida para el área protegida de la pista.
Identifies the exit boundary for the runway protected area.

Identifies the exit boundary for the runway protected area.

Opción correcta ()



155.-

¿Qué publicación contiene una explicación de las señales y marcas del aeropuerto?

Which publication contains an explanation of airport signs and markings?

- A) Manual de información aeronáutica (AIM).
Aeronautical Information Manual (AIM).
- B) Circulares de Asesoramiento (AC).
Advisory Circulars (AC).
- C) Suplemento de la carta.
Chart Supplement.

Opción correcta ()

Área: Meteorología (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-11 / Masas de aire y frentes.

156.-

La zona entre diferente temperatura, humedad y viento se llama

The zone between different temperature, humidity, and wind is called

- A) Un frente.
A front.
- B) Una masa de aire.
An air mass.
- C) Cizalladura de viento.
Wind shear.

Opción correcta ()

157.-

Un fenómeno climático que siempre ocurrirá cuando se vuele a través de un frente es un cambio en la

One weather phenomenon which will always occur when flying across a front is a change in the

- A) dirección del viento.
- B) tipo de precipitación.
- C) estabilidad de la masa de aire.

Opción correcta ()

158.-

Una de las discontinuidades más fácilmente reconocibles en un frente es

One of the most easily recognized discontinuities across a front is

- A) Un cambio de temperatura.
- B) Un aumento en la cobertura de nubes.
- C) Un aumento de la humedad relativa.

Opción correcta ()



159.- ¿Qué tiempo meteorológico proporciona las mejores condiciones de vuelo?
What weather provides the best flying conditions?

- A) Aire caliente y húmedo.
- B) Aire frío y seco.
- C) Turbulencia.

Opción correcta ()

160.- ¿Qué tipo de fenómeno meteorológico que puede afectar a un piloto remoto es común entre los frentes fríos?
Which type of weather phenomenon that may concern a remote pilot is common among cold fronts?

- A) Largos períodos de visibilidad reducida.
- B) Largos periodos de precipitación constante.
- C) Tormentas eléctricas y lluvias torrenciales.

Opción correcta ()

Materia: 30000-17 / Niebla

161.- Es probable que una masa de aire moviéndose hacia tierra desde la costa en invierno resulte en
An air mass moving inland from the coast in winter is likely to result in

- A) Lluvia.
- B) Niebla.
- C) Escarcha.

Opción correcta ()

162.- Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud determinada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es
If the outside air temperature (OAT) at a given altitude is warmer than standard, the density altitude is

- A) igual a la altitud de presión.
- B) más baja que la altitud de presión.
- C) más alta que la altitud de presión.

Opción correcta ()



163.-

¿Cómo afectaría la alta altitud de densidad al rendimiento de una pequeña aeronave no tripulada?

How would high density altitude affect the performance of a small unmanned aircraft?

- A) No hay cambios en el rendimiento.
- B) Mayor rendimiento.
- C) Disminución del rendimiento.

Opción correcta ()

164.-

¿Cuál es la mejor manera para que un piloto remoto determine la probabilidad de formación de niebla local?

What is the best way for a remote pilot to determine the likelihood of local fog formation?

- A) Monitorear la separación de temperatura/punto de rocío.
- B) Monitoree las condiciones del viento para asegurarse de que la velocidad del viento no esté aumentando.
- C) Monitoree la presión barométrica para asegurarse de que no esté disminuyendo.

Opción correcta ()

165.-

¿Cuáles son los valores estándar de temperatura y presión para el nivel del mar?

What are the standard temperature and pressure values for sea level?

- A) 15 ° C y 29.92 "Hg.
- B) 59 ° C y 1013.2 milibares.
- C) 59 ° F y 29.92 milibares.

Opción correcta ()

166.-

¿En qué situación es más probable que se forme niebla de advección?

In which situation is advection fog most likely to form?

- A) Una masa de aire caliente y húmedo en el lado de barlovento de las montañas.
- B) Una masa de aire moviéndose tierra adentro desde la costa en invierno.
- C) Una brisa ligera que sopla aire frío hacia el mar.

Opción correcta ()

167.-

¿En qué tipo de niebla la turbulencia de bajo nivel puede ocurrir y la formación de hielo puede ser peligrosa?

Low-level turbulence can occur and icing can become hazardous in which type of fog?

- A) Niebla inducida por la lluvia.
- B) Niebla ascendente.
- C) Niebla de vapor.

Opción correcta ()



168.-

¿Qué efecto tiene la altitud de densidad alta en la eficiencia de una hélice UA?
What effect does high density altitude have on the efficiency of a UA propeller?

- A) La eficiencia de la hélice es incrementada.
- B) La eficiencia de la hélice es disminuida.
- C) La altitud de densidad no afecta la eficiencia de la hélice.

Opción correcta ()

169.-

¿Qué efecto tiene la humedad en el rendimiento (performance)?
What effect does humidity have on performance?

- A) No tiene efecto en el rendimiento (performance).
- B) Aumenta el rendimiento (performance).
- C) Disminuye el rendimiento (performance).

Opción correcta ()

170.-

¿Qué factor tendería a aumentar la altitud de densidad en un aeropuerto dado al que se hace referencia en la sesión informativa meteorológica?
Which factor would tend to increase the density altitude at a given airport referenced in the weather briefing?

- A) Un aumento de la presión barométrica.
- B) Un aumento de la temperatura ambiente.
- C) Una disminución de la humedad relativa.

Opción correcta ()

171.-

¿Qué situación es la más propicia para la formación de niebla de radiación?
What situation is most conducive to the formation of radiation fog?

- A) Aire caliente y húmedo sobre áreas bajas y planas en noches claras y tranquilas.
- B) Aire húmedo y tropical moviéndose sobre aguas frías, en alta mar.
- C) El movimiento del aire frío sobre agua mucho más caliente.

Opción correcta ()



172.- ¿Qué tipos de niebla dependen del viento para existir?
What types of fog depend upon wind in order to exist?

- A) Niebla de radiación y niebla de hielo.
- B) Niebla de vapor y niebla de tierra.
- C) Niebla de advección y niebla ascendente.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-31 / No operaciones sobre personas

173.- Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima de seguridad requerida para que un piloto remoto opere una sUAS sobre personas?

- A) Una altitud que permite, si una unidad de potencia falla, un aterrizaje de emergencia sin peligro indebido para personas o propiedades en la superficie.
- B) Una altitud de 200 pies sobre el obstáculo más alto dentro de un radio horizontal de 1,000 pies.
- C) No puede operar una sUAS sobre personas que no son parte de la operación de sUAS.

Opción correcta ()

174.- Se requiere que los pilotos remotos completen la siguiente vigilancia del área de operación antes de un vuelo sUAS:

- A) Seleccione un área operativa que esté poblada.
- B) Haga un plan para mantener a los no participantes a una distancia al alcance de la vista durante toda la operación.
- C) Mantenga el área de operación libre y a una distancia adecuada de todos los no participantes.

Opción correcta ()

175.- ¿Qué acción es requerida específicamente del piloto remoto antes de cada vuelo?

- A) — Revise los libros de registro de la aeronave para asegurarse de que el mantenimiento esté actualizado.
- B) Haga un plan para mantener despejados a los no participantes, adentro o bajo techo.
- C) Identifique a un no participante quien estará cerca de la operación de sUAS para ayudar con los procedimientos de ver y evitar.

Opción correcta ()

Materia: 30000-32 / Operación desde vehículos en movimiento o aeronave

176.- De acuerdo con el RAD 107, usted puede operar una sUAS desde un vehículo en movimiento cuando no se transporta propiedad por compensación o alquiler.

- A) Sobre áreas suburbanas.
- B) En un desfile u otro evento social.
- C) Sobre un área escasamente poblada.

Opción correcta ()



177.-

Un fotógrafo profesional de vida silvestre opera una sUAS desde un camión en movimiento para capturar imágenes aéreas de aves migratorias en humedales remotos. El conductor del camión no cumple ningún rol de tripulante en la operación. ¿Esta operación sUAS cumple con el RAD 107?

- A) Cumple con el RAD 107.
- B) No cumple con el RAD 107.
- C) No cumple con las leyes de tráfico nacionales.

Opción correcta ()

178.-

¿Cuál de las siguientes operaciones cumple con el RAD 107?

- A) El PIC remoto está conduciendo un vehículo en movimiento mientras opera una sUAS en un área escasamente poblada.
- B) El PIC remoto es un pasajero en una aeronave en vuelo mientras opera un sUAS.
- C) El PIC remoto es un pasajero en un bote en movimiento mientras opera una sUAS en un área despoblada.

Opción correcta ()

Área: Sistema Nacional De Espacios Aéreo (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-6 / Operaciones Aeroportuaria

179.-

(Ver la Figura 80.) ¿Qué indican las líneas sombreadas de azul a lo largo de este extracto seccional?

(Refer to Figure 80.) What do the blue shaded lines indicate throughout this sectional excerpt?

1111. (Refer to Figure 80.) What do the blue shaded lines indicate throughout this sectional excerpt?

- A— Military training routes.
- B— Airline corridors.
- C— Victor airways.

- A) Rutas de entrenamiento militar.
- B) Corredores para líneas aéreas.
- C) Aerovías Victor.

Opción correcta ()

180.-

Cuando una aeronave tripulada está aproximándose para aterrizar en un aeropuerto en espacio aéreo Clase G sin una torre de control operativa, el piloto

When a manned aircraft is approaching to land at an airport in Class G airspace without an operating control tower, the pilot will

- A) Entrará y volará un patrón de tráfico a 800 pies AGL.
- B) Hará todos los giros a la izquierda, a menos que se indique lo contrario.
- C) Volará un patrón de tráfico a la izquierda a 800 pies AGL.

Opción correcta ()



181.-

La posición de entrada recomendada para aeronaves tripuladas para ingresar a un patrón de tráfico de aeropuerto es
The recommended entry position for manned aircraft to enter an airport traffic pattern is

- A) 45 ° a pierna básica justo por debajo de la altitud del patrón de tráfico.
- B) Entrar 45° en el punto medio del tramo de pierna con el viento a la altitud del patrón de tráfico.
- C) Cruzar directamente sobre el aeropuerto a una altitud de patrón de tráfico y entrar a pierna con el viento.

Opción correcta ()

182.-

Las entradas en los patrones de tráfico de aeronaves tripuladas mientras descienden crean riesgos de colisión específicos y
Entries into traffic patterns by manned aircraft while descending create specific collision hazards and

- A) Deben evitarse.
- B) Deben usarse siempre que sea posible.
- C) Son ilegales.

Opción correcta ()

183.-

¿Qué se requiere para ingresar a un Área de Visualización de Identificación de Seguridad de un aeropuerto?
What is required to enter an Airport Security Identification Display Area?

- A) Debes pasar el registro del CESAC.
- B) Debe tener una licencia o certificado de piloto emitido por el IDAC.
- C) Debe tener una identificación emitida o aprobada por el aeropuerto.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-27 / Operaciones diurnas

184.-

De acuerdo con RAD 107, ¿qué se requiere para operar una aeronave pequeña no tripulada dentro de los 30 minutos posteriores a la puesta oficial del sol?

- A) According to RAD 107, what is required to operate a small unmanned aircraft within 30 minutes after official sunset?
- B) Uso de luces anticolidión encendidas.
- C) Debe ser operado en un área rural.

Opción correcta ()

185.-

La salida del sol es a las 0645. ¿Cuándo puede usted iniciar su operación sUAS?

- A) 0645.
- B) 0615.
- C) 0715.

Opción correcta ()



186.- Si la puesta del sol es a las 2021 y el final del crepúsculo civil vespertino es a las 2043, ¿cuándo debe un vuelo remoto terminar un vuelo?

- A) 2021.
- B) 2043.
- C) 2121.

Opción correcta ()

Área: Sistema Nacional De Espacios Aéreo (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-1 / Otros Recursos de Espacios Aéreo (RPAs)

187.- (Ver la Figura 31). ¿En qué espacio aéreo se encuentra Coeur D'Alene Pappy Boyington Fld?

(Refer to Figure 31.) Within what airspace is Coeur D'Alene Pappy Boyington Fld located?

- A) Clase B.
- B) Clase E.
- C) Clase D.

Opción correcta ()

188.- (Ver la Figura 52.) ¿Qué condiciones especiales deben tener en cuenta los pilotos remotos mientras operan cerca del Aeropuerto Lincoln?

(Refer to Figure 52.) What special conditions do remote pilots need to be on the lookout for while operating near Lincoln Airport?

- A) Ciervos cerca de la pista.
- B) Aves en los alrededores.
- C) Operaciones de paracaídas.

Opción correcta ()

189.- La información crítica sobre el tiempo en los aeropuertos y los cambios que afectan el sistema nacional de espacio aéreo son proporcionados por

Time-critical information on airports and changes that affect the national airspace system are provided by

- A) Avisos al Personal Aeronáutico (NOTAMs)
- B) El Suplemento de la Carta U.S. (anteriormente Directorio de Aeropuerto / Instalaciones o A / FD).
- C) Circulares de Asesoramiento (ACs).

Opción correcta ()

190.- La información más completa sobre un aeropuerto dado es proporcionada por

The most comprehensive information on a given airport is provided by

- A) La Publicación de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica de la República Dominicana (AIP).
- B) Avisos al Personal Aeronáutico (NOTAMs).
- C) Carta de área terminal (TAC).

Opción correcta ()



191.-

La verificación de los NOTAM confirma que los Blue Angels están programados para actuar en el aeropuerto local.
¿Cuándo pueden reanudarse las operaciones de UAS en relación con este NOTAM?

Checking the NOTAMs confirms the Blue Angels are scheduled to perform at the local airport. When can UAS operations resume relative to this NOTAM?

- A) Una vez que los ángeles azules han aterrizado.
- B) Con autorización ATC.
- C) Inmediatamente, siempre que se mantenga una distancia de 1 NM.

Opción correcta ()

192.-

Las figuras públicas están protegidas por

- A) Espacio aéreo de uso especial.
- B) Áreas prohibidas.
- C) Restricciones temporales de vuelo.

Opción correcta ()

193.-

Un NOTAM FDC normalmente contendrá información

An FDC NOTAM will typically contain information

- A) Sobre reuniones públicas de grandes grupos.
- B) Respecto a las operaciones militares.
- C) Con respecto a las pistas de superficie dura disponibles.

Opción correcta ()

194.-

Un NOTAM FDC normalmente contendrá información

An FDC NOTAM will typically contain information

- A) Sobre reuniones públicas de grandes grupos.
- B) Respecto a las operaciones militares.
- C) Con respecto a las pistas de superficie dura disponibles.

Opción correcta ()

195.-

Uno de los propósitos para emitir una restricción de vuelo temporal (TFR) es

Uno de los propósitos para emitir una restricción de vuelo temporal (TFR) es

- A) Anunciar Áreas de salto en paracaídas.
- B) Proteger a figuras públicas.
- C) Identificar Áreas de Asesoramiento Aeroportuario.

Opción correcta ()



Materia: 30000-8 / Peligros en vuelo

196.-

La mayoría de los accidentes de colisión en el aire ocurren durante

Most midair collision accidents occur during

- A) Días nublados.
- B) Días claros.
- C) Noches nubladas.

Opción correcta ()

197.-

Los cables de retención, que soportan torres de antena, pueden extenderse horizontalmente; por lo tanto, las torres deben evitarse horizontalmente por al menos

Guy wires, which support antenna towers, can extend horizontally; therefore, the towers should be avoided horizontally by at least

- A) 2,000 pies horizontalmente.
- B) 300 pies horizontalmente.
- C) 1,000 pies horizontalmente.

Opción correcta ()

198.-

Una Aeronave No Tripulada (UAS) más grande está convergiendo de frente; que deberías hacer

A larger UAS is converging head-on; what should you do?

- A) La aeronave más pequeño debería ajustar el rumbo a la derecha.
- B) La aeronave más grande debería ajustar el rumbo a la derecha.
- C) Ambas aeronaves deberían ajustar el rumbo a la derecha.

Opción correcta ()

199.-

¿Cuál es la forma más efectiva para que un piloto de Aeronave No Tripulada (UA) explore (scan) el tráfico?

What is the most effective way for a UA pilot to scan for traffic?

- A) Mantenga su enfoque en la Aeronave No Tripulada (UA) y use su visión periférica para escanear pequeños segmentos del cielo.
- B) Una serie de movimientos oculares cortos y espaciados regularmente que exploran segmentos de 10 ° del cielo.
- C) Explorar continuamente el cielo de derecha a izquierda.

Opción correcta ()

200.-

¿En qué deben confiar los pilotos remotos para evitar el choque con cables?

What should remote pilots rely on for wire strike avoidance?

- A) Marcas de la carta seccional.
- B) Detalles del Suplemento de la carta de aeropuerto de R.D.
- C) Monitoreo visual.

Opción correcta ()



201.-

¿Qué debe hacer un piloto a distancia si la sUAS que están operando chocan con un ave o con algo del entorno?

What should a remote pilot do if the sUAS they are operating collides with a bird or wildlife?

- A) Reportar la colisión al ATC.
- B) Presentar un informe de accidente IDAC.
- C) Presentar un informe de choque con aves u otros animales al IDAC.

Opción correcta ()

202.-

¿Qué técnica debe usar un piloto remoto para monitorear el tráfico?

Which technique should a remote pilot use to scan for traffic?

- A) Explorar continuamente el cielo de derecha a izquierda.
- B) Concentrarse en el movimiento relativo detectado en el área de visión periférica.
- C) Enfocarse sistemáticamente en diferentes segmentos del cielo por intervalos cortos.

Opción correcta ()

Área: Carga y Rendimiento (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-42 / Pérdida

203.-

El ángulo de ataque en que un perfil aerodinámico entra en pérdida

- A) Aumentará si el CG se mueve hacia adelante.
- B) Se mantendrá igual sin importar el peso bruto.
- C) Cambiará con un aumento en el peso bruto.

Opción correcta ()

204.-

El término "ángulo de ataque" se define como el ángulo.

- A) Entre la línea de cuerda del ala y el viento relativo.
- B) Entre el ángulo de ascenso del avión y el horizonte.
- C) Formado por el eje longitudinal del avión y la línea de cuerda del ala.

Opción correcta ()

205.-

En un giro con banqueo de 45 °, una aeronave no tripulada (AU)

- A) Será más susceptibles a entrar en barrena.
- B) Entrará en pérdida a una velocidad más alta.
- C) Entrará en pérdida a una velocidad inferior.

Opción correcta ()



206.- Un aumento en el factor de carga causará que una aeronave no tripulada

- A) Entre en pérdida a una velocidad más alta.
- B) Tenga una tendencia a entrar en barrena.
- C) Sea más difícil de controlar.

Opción correcta ()

207.- Una pérdida (stall) ocurre cuando se interrumpe el flujo de aire suave sobre el ala o la hélice de la aeronave no tripulada, y la sustentación se reduce rápidamente. Esto es causado cuando el ala o la hélice

- A) Excede el peso de operación máximo permitido.
- B) Excede la velocidad máxima.
- C) Excede su ángulo crítico de ataque.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-33 / Privacidad y otras consideraciones

208.- El personal de una sala de conciertos al aire libre usa una sUAS para dejar caer camisetas y CDs promocionales sobre la audiencia. ¿Esta operación sUAS cumple con el RAD 107?

- A) Sí, cumple con el RAD 107.
- B) No cumple el RAD 107.
- C) No, a menos que sea autorizado por la localidad.

Opción correcta ()

209.- Usted desea iniciar un negocio de entrega local utilizando una sUAS para dejar caer paquetes pequeños en la puerta principal del cliente. La residencia del cliente no siempre está dentro de la línea de visualización (VLOS) del PIC remoto ubicado en la instalación de entrega. ¿En qué circunstancias se autorizaría esto?

- A) Con una carta de exención del IDAC.
- B) Utilizando un vehículo para seguir el sUAS mientras se encuentra en ruta para mantener la línea de visualización (VLOS).
- C) Actualmente no hay manera de hacer esto de acuerdo con la Resolución 008-15 del IDAC.

Opción correcta ()

210.- ¿Bajo qué condiciones se pueden lanzar objetos de las sUAS?

- A) En una emergencia.
- B) Si se toman precauciones para evitar lesiones o daños a personas o propiedades en la superficie.
- C) Si se recibe permiso previo del IDAC.

Opción correcta ()



Materia: 3000-3 / Privilegios de piloto remoto

211.-

Cuando se usa una aeronave Pequeña no tripulada en una operación comercial, ¿quién es responsable de informar a los participantes sobre los procedimientos de emergencia?

- A) El observador visual principal.
- B) El inspector a cargo del IDAC .
- C) El piloto remoto al mando.

Opción correcta ()

212.-

El PIC remoto puede operar ¿cuántas Pequeñas Aeronaves no Tripuladas (sUAS) a la vez?

- A) 1.
- B) 5.
- C) No más de 2.

Opción correcta ()

213.-

¿Qué miembro de la tripulación debe tener una licencia o certificado de piloto remoto con una habilitación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)?

- A) Piloto remoto al mando.
- B) Persona manipulando los controles.
- C) Observador visual.

Opción correcta ()

214.-

¿Quién es el responsable final de prevenir una situación peligrosa antes de que ocurra un accidente?

- A) Piloto remoto al mando.
- B) Persona manipulando los controles.
- C) Observador visual.

Opción correcta ()

215.-

¿Quién es responsable de garantizar que haya suficientes miembros de la tripulación para una determinada operación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)?

- A) Piloto remoto al mando.
- B) Persona manipulando los controles.
- C) Observador visual.

Opción correcta ()

Área: Operaciones (Piloto A Distancia)



Materia: 30000-49 / Procedimientos de mantenimiento e inspección

216.-

El mantenimiento programado debe realizarse de acuerdo con

Scheduled maintenance should be performed in accordance with the

A) Los procedimientos sugeridos por el fabricante.

Manufacturer's suggested procedures.

B) Las estipulaciones en el RAD 43.

Stipulations in RAD 43.

C) Requisitos del contratista.

Contractor requirements.

Opción correcta ()

217.-

La responsabilidad de garantizar que una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) se mantenga en condiciones de aeronavegabilidad es principalmente del

The responsibility for ensuring that an sUAS is maintained in an airworthy condition is primarily that of the

A) Piloto remoto al mando.

Remote pilot in command.

B) Propietario u operador.

Owner or operator.

C) Mecánico que realiza el trabajo.

Mechanic who performs the work.

Opción correcta ()

218.-

¿Bajo qué condición debe el operador de una aeronave no tripulada establecer un protocolo de mantenimiento programado?

Under what condition should the operator of a small unmanned aircraft establish a scheduled maintenance protocol?

A) Cuando el fabricante no proporciona un programa de mantenimiento.

When the manufacturer does not provide a maintenance schedule.

B) Cuando el IDAC así lo requiera, después de un accidente.

When the IDAC requires you to, following an accident.

C) Los sistemas de aeronaves no tripuladas pequeñas no requieren mantenimiento.

Small unmanned aircraft systems do not require maintenance.

Opción correcta ()



219.-

¿Cuál de las siguientes fuentes de información usted debería consultar primero para determinar qué mantenimiento se debe realizar en una Pequeñas Aeronaves no Tripuladas (sUAS) o sus componentes?

Which of the following sources of information should you consult first when determining what maintenance should be performed on an sUAS or its components?

A) Mejores prácticas piloto locales.

Local pilot best practices.

B) RAD 107.

RAD 107.

C) Orientación del fabricante.

Manufacturer guidance.

Opción correcta ()

220.-

¿Cuándo se debe reemplazar la batería de una aeronave no tripulada?

When should the battery for an unmanned aircraft be replaced?

A) Una vez se haya recargado más de 10 veces en los 30 días anteriores.

When should the battery for an unmanned aircraft be replaced?

B) De acuerdo con las guías del fabricante de la sUAS o del fabricante de la batería, lo que sea más restrictivo.

Per the guidelines of the sUAS manufacturer or the battery manufacturer, whichever is more restrictive.

C) De acuerdo con las guías del fabricante de la sUAS o del fabricante de la batería, lo que sea menos restrictivo.

Per the guidelines of the sUAS manufacturer or the battery manufacturer, whichever is least restrictive.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-24 / Registro de pequeñas aeronaves pilotadas a distancia

221.-

De acuerdo con el RAD 107, ¿cuándo no se le permitirá a un propietario de una aeronave no tripulada pequeña registrarla?

A) Todas las personas deben registrar su aeronave no tripulada pequeña.

B) Si el propietario no tiene una licencia de conducir válida de la República Dominicana.

C) El propietario es menor de 13 años de edad.

Opción correcta ()

222.-

Según el RAD 107, ¿cuándo debe una persona registrar una UA pequeña en el Instituto Dominicano de Aviación Civil?

A) Todas las UA civiles pequeñas que pesen más de .55 libras deben registrarse sin importar su uso previsto.

B) Cuando el UA pequeño se utiliza para cualquier otro propósito que no sea como un modelo de aeronave.

C) Sólo cuando el operador recibirá un pago por servicios comerciales.

Opción correcta ()



223.- ¿Bajo qué condiciones no tendría que registrarse una Pequeña Aeronave no Tripulada antes de ser operada en la República Dominicana?

- A) Cuando la aeronave pesa menos de .55 libras en el despegue, incluido todo lo que está a bordo o unido a la aeronave.
- B) Cuando la aeronave tiene un peso de despegue mayor de .55 libras pero menor de 55 libras, sin incluir el combustible y los accesorios necesarios.
- C) Todas las aeronaves no tripuladas pequeñas deben registrarse sin importar el peso de la aeronave antes, durante o después del vuelo.

Opción correcta ()

Materia: 30000-30 / Reglas de derecho de paso

224.- ¿Qué aeronave tiene derecho de paso sobre el otro tráfico?

- A) Un avión.
- B) Un sUAS.
- C) Un cuadricóptero (quadcopter).

Opción correcta ()

225.- ¿Qué medidas deberían tomar los pilotos si se anticipa una colisión?

- A) El piloto de la aeronave tripulada debe ceder a la derecha.
- B) El piloto a distancia debe ajustar el curso de la sUAS.
- C) Ambos pilotos deben ceder a la derecha.

Opción correcta ()

226.- ¿Qué se puede usar para ayudar a cumplir con los requisitos de ver y evitar de sUAS?

- A) Binoculares
- B) Cámara de vista en primera persona.
- C) Diligencia piloto a distancia.

Opción correcta ()

Área: Carga y Rendimiento (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-43 / Rendimiento

227.- Cuando el alcance y la economía de la operación son los objetivos principales, el piloto remoto debe asegurarse de que la sUAS se operará en...

- A) La resistencia (endurance) específica recomendada.
- B) El rendimiento (performance) de crucero de largo alcance recomendada.
- C) La velocidad equivalente recomendada.

Opción correcta ()



228.- De acuerdo con el RAD 107, ¿quién es responsable de determinar el rendimiento (performance) de una aeronave pequeña no tripulada?

- A) Piloto remoto al mando.
- B) El fabricante.
- C) El dueño u operador.

Opción correcta ()

229.- La resistencia (endurance) máxima se obtiene en el punto de potencia mínima para mantener la aeronave.

- A) En vuelo estable, nivelado.
- B) En un descenso de largo alcance.
- C) En la velocidad indicada más lenta posible.

Opción correcta ()

230.- Las condiciones más críticas de rendimiento (performance) de lanzamiento son el resultado de una combinación de alto peso bruto, altitud, temperatura y

- A) Viento desfavorable.
- B) Obstáculos que rodean el sitio de lanzamiento.
- C) Sistemas de motor.

Opción correcta ()

231.- ¿Cuál es la mejor fuente de datos e información de rendimiento (performance) de las sUAS?

- A) Publicaciones de fabricantes.
- B) Reportes de pilotos.
- C) Estimaciones basadas en sistemas similares.

Opción correcta ()

232.- ¿Qué efecto tiene un terreno con pendiente cuesta arriba en el rendimiento (performance) de lanzamiento?

- A) Aumenta la velocidad de lanzamiento.
- B) Aumenta la distancia de lanzamiento.
- C) Disminuye la distancia de lanzamiento.

Opción correcta ()

Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-22 / Reporte de accidente

233.- Al volar su sUAS, valorado en \$ 1,000, sobre una casa para fotografiarlo con fines de venta de bienes raíces, la Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) tiene una falla que causa que su caída sobre un toldo causando un daño menor. El valor justo de mercado del toldo es de \$ 800, pero se puede reparar por \$ 400. ¿Qué tipo de reporte es requerido?

- A) Un informe de accidente sUAS al IDAC, dentro de los 10 días de la operación.
- B) Un informe de incidentes sUAS al IDAC, dentro de los 10 días de la operación.
- C) No se requiere reporte.

Opción correcta ()



234.- Dentro de cuántos días debe ser un accidente de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) ser informado al IDAC?

- A) 90 días.
- B) 10 días.
- C) 30 días.

Opción correcta ()

235.- Eres parte de un equipo de noticias, que opera una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) para cubrir una historia de última hora. Experimentas una pérdida de control durante el aterrizaje. La aeronave no tripulada golpea un vehículo, causando daños por aproximadamente \$ 800. ¿Cuándo usted debe reportar el accidente al IDAC?

- A) En cualquier momento.
- B) Dentro de 10 días.
- C) No exceder los 30 días.

Opción correcta ()

236.- Mientras opera un pequeño sistema de aeronave no tripulada (sUAS), experimenta una pérdida de control y varias personas sufren lesiones. ¿Cuál de las siguientes lesiones requiere reportarse al IDAC?

- A) Una lesión que requiera una estadía de toda la noche en el hospital.
- B) Raspaduras y cortes vendados en el lugar.
- C) Moretones menores.

Opción correcta ()

Materia: 30000-20 / Roles de Tripulación de apoyo.

237.- Una operación autónoma requiere los siguientes miembros de la tripulación.

- A) PIC remoto.
- B) PIC remoto y observador visual.
- C) PIC remoto, observador visual y la persona que manipula los controles.

Opción correcta ()

238.- Una persona sin una licencia o certificado de piloto remoto RAD 107 puede operar una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) para operaciones comerciales

- A) Bajo la supervisión directa de un PIC remoto.
- B) Solo cuando los observadores visuales participan en la operación.
- C) Solo, si funciona durante el día.

Opción correcta ()

239.- ¿Cuál de los siguientes miembros de la tripulación debe usarse durante las operaciones de Pequeñas Aeronaves no Tripuladas (sUAS) bajo el RAD 107?

- A) PIC remoto.
- B) PIC remoto y observador visual.
- C) PIC remoto, observador visual y persona que manipula los controles.

Opción correcta ()



240.- ¿De quién es la única tarea durante una operación de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) de observar el sUAS e informar los peligros potenciales al resto de la tripulación?

- A) Piloto remoto al mando.
- B) Persona manipulando los controles.
- C) Observador visual.

Opción correcta ()

241.- ¿Qué miembro de la tripulación debe estar bajo la supervisión directa del PIC remoto al operar una Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS)?

- A) Piloto remoto al mando.
- B) Persona manipulando los controles.
- C) Observador visual.

Opción correcta ()

Área: Operaciones (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-47 / sUAS Frecuencias

242.- (Consulte la Figura 20, área 3.) ¿Cuál es el procedimiento de comunicaciones recomendado para un aterrizaje en el Aeropuerto del Condado de Currituck?

(Refer to Figure 20, area 3.) What is the recommended communications procedure for a landing at Currituck County Airport?

- A) Transmitir las intenciones en 122.9 MHz cuando se está a 10 millas fuera y dar reportes de posición en el patrón de tráfico.
- B) Contacte a Elizabeth City FSS para obtener servicio de asesoría en el aeropuerto.
- C) Contacte a New Bern FSS para obtener información sobre el tráfico del área.

Opción correcta ()

243.- (Consulte la Figura 22, área 2; y la Figura 31). En Coeur D'Alene, ¿qué frecuencia se debe usar como Frecuencia de Aviso de Tráfico Común (CTAF) para monitorear el tráfico del aeropuerto?

(Refer to Figure 22 area 2; and Figure 31.) At Coeur D'Alene, which frequency should be used as a Common Traffic Advisory Frequency (CTAF) to monitor airport traffic?

- A) 122.05 MHz.
- B) 135.075 MHz.
- C) 122.8 MHz.

Opción correcta ()

244.- (Consulte la Figura 26, área 2). ¿Cuál es el procedimiento de comunicación recomendado cuando se opera cerca del aeropuerto de Cooperstown?

(Refer to Figure 26, area 2.) What is the recommended communication procedure when operating in the vicinity of Cooperstown Airport?

- A) Transmitir las intenciones cuando estás a 10 millas fuera y monitorear las transmisiones en la frecuencia CTAF / MULTICOM, 122.9 MHz.
- B) Contacte via UNICOM cuando estés a 10 millas fuera en 122.8 MHz.
- C) Circule el aeropuerto en un giro a la izquierda antes de ingresar al tráfico monitoreando las transmisiones en 122.9.

Opción correcta ()



245.-

1279. El distintivo de llamada de la aeronave N169US se dirá de esta manera:

1279. The aircraft call sign N169US will be spoken in this way:

- A— November one six niner uniform sierra.
- B— November one six niner unmanned system.
- C— November one hundred sixty nine uniform sierra.

- A) November one six niner uniform sierra.
- B) November one six niner unmanned system.
- C) November one hundred sixty nine uniform sierra.

Opción correcta ()

246.-

Acabas de aterrizar en un aeropuerto con torre y el controlador le dice que se ponga en contacto con el control de tierra cuando esté fuera de la pista. Se te considera fuera de la pista cuando

You have just landed at a towered airport and the tower tells you to contact ground control when clear of the runway. You are considered clear of the runway when

- A) todas las partes de la aeronave han cruzado la línea de espera (hold line).
- B) la cabina de mando del avión está fuera de la línea de espera.
- C) la cola de la aeronave está libre del borde de la pista.

Opción correcta ()

247.-

Al volar el HAWK N666CB, la fraseología adecuada para el contacto inicial con la torre ATC de Whitted es

When flying HAWK N666CB, the proper phraseology for initial contact with Whitted ATC tower is

- A) "Whitted Tower, HAWK SEIS SEIS SEIS CHARLIE BRAVO, cinco NM al oeste del aeropuerto, solicita permiso para ingresar al espacio aéreo Clase D para operaciones de aeronaves no tripuladas por debajo de cuatrocientos AGL, tres NM al oeste del aeropuerto"
- B) "Whitted, HAWK SEIS SEIS SEIS CEE BEE, solicitando operar dentro de la Clase D, al oeste del campo"
- C) "Torre Whitted, Triple Six Charlie Bravo, cinco NM al oeste, operando en Clase D por debajo de cuatrocientos AGL al oeste del aeropuerto"

Opción correcta ()

248.-

Como práctica de operación estándar, todo el tráfico entrante y local que se aproxima o está cerca de un aeropuerto sin una torre de control debe monitorear continuamente las instalaciones apropiadas desde una distancia de

As standard operating practice, all inbound and local traffic approaching or near an airport without a control tower should continuously monitor the appropriate facility from a distance of

- A) 25 millas.
- B) 20 millas.
- C) 10 millas.

Opción correcta ()



249.-

Después de aterrizar en un aeropuerto controlado por una torre, un piloto debe contactar al control de tierra

After landing at a tower controlled airport, a pilot should contact ground control

- A) A— cuando sea avisado por la torre.
- B) B— antes de girar fuera de la pista.
- C) C— después de llegar a una calle de rodaje que conduce directamente al área de estacionamiento.

Opción correcta ()

250.-

El método correcto para establecer 4.500 pies MSL a ATC es

The correct method of stating 4,500 feet MSL to ATC is

- A) "CUATRO MIL Y QUINIENTOS".
- B) "CUATRO PUNTOS CINCO".
- C) "CUARENTA Y CINCO CIENTOS PIES MSL".

Opción correcta ()

251.-

El Servicio automático de información de Terminal (ATIS) es la transmisión continua de información grabada relativa a

Automatic Terminal Information Service (ATIS) is the continuous broadcast of recorded information concerning

- A) Los pilotos de aeronaves identificadas por radar cuya aeronave se encuentra en una proximidad peligrosa al terreno o a una obstrucción
- B) Información no esencial para reducir la congestión de la frecuencia.
- C) información no controlada en áreas de terminal seleccionadas de alta actividad.

Opción correcta ()

252.-

La ausencia de la condición del cielo y la visibilidad en una emisión ATIS indica que

Absence of the sky condition and visibility on an ATIS broadcast indicates that

- A) las condiciones meteorológicas están a o por encima de los mínimos de VFR.
- B) la condición del cielo es clara y la visibilidad no está restringida.
- C) el techo es de al menos 5,000 pies y la visibilidad es 5 millas o más.

Opción correcta ()

253.-

La Frecuencia de Aviso de Tránsito Común (CTAF) se usa para aeronaves tripuladas para

The Common Traffic Advisory Frequency (CTAF) is used for manned aircraft to

- A) Anunciar las intenciones en tierra y en vuelo.
- B) Solicitar autorización de control de tránsito aéreo.
- C) Solicitar servicios de combustible.

Opción correcta ()



254.-

Un observador visual nota que una aeronave tripulada se aproxima al área en la que se realizan operaciones de sUAS, volando justo al norte del área de oeste a este. ¿Qué llamada podría hacer el PIC / observador visual remoto en la frecuencia de aviso de tráfico común (CTAF) para alertar al piloto de la aeronave tripulada?

A visual observer notices a manned aircraft approaching the area in which sUAS operations are taking place, flying just north of the area from west to east. What call could the remote PIC/visual observer make on CTAF to alert the manned pilot?

- A) Tráfico de Zephyrhills, aeronave no tripulada Xray Yankee Zulu, operando a cinco NM al sur del aeropuerto a o por debajo de 400 AGL, localizado en la posición de las tres en punto de la Cessna, justo al norte de nuestra posición, tráfico de Zephyrhills.
- B) Tráfico de Zephyrhills, aeronave no tripulada a las tres en punto de la aeronave tripulada en el área, tráfico de Zephyrhills.
- C) Tráfico de Zephyrhills, aeronave no tripulada Xray Yankee Zulu a Cessna en el área, búscanos en tu posición de las tres en punto, estamos aproximadamente a una milla al sur.

Opción correcta ()

255.-

Una instalación de radar ATC emite el siguiente aviso a un piloto de una aeronave tripulada que vuela hacia el norte en un viento calmado: "OPERACIONES DE AERONAVES NO TRIPULADAS A LAS 9 EN PUNTO, 2 MILLAS..." ¿Dónde debe el PIC Remoto (también observador visual y tripulación, si aplica) buscar este tráfico?

An ATC radar facility issues the following advisory to a manned aircraft pilot flying north in a calm wind: "UNMANNED AIRCRAFT OPERATIONS AT 9 O'CLOCK, 2 MILES..." Where should the Remote PIC (also visual observer and crew, if applicable) look for this traffic?

- A) Este.
- B) Norte.
- C) Oeste.

Opción correcta ()

256.-

Volando hacia un aeropuerto sin torre, FSS o UNICOM en operación, un piloto debe anunciarse automáticamente en la frecuencia MULTICOM

Inbound to an airport with no tower, FSS, or UNICOM in operation, a pilot should self-announce on MULTICOM frequency

- A) 123.0.
- B) 122.9.
- C) 122.7.

Opción correcta ()



257.- ¿Cuál es la mejor forma para que el PIC remoto minimice el riesgo de interferencia de radiofrecuencia durante las operaciones sUAS?
What is the best way for the remote PIC to minimize the risk of radio frequency interference during sUAS operations?

- A) Nunca transmita en rangos de frecuencia de aviación durante las operaciones de vuelo.
- B) Monitoreo del uso de frecuencia con un analizador espectral.
- C) Evite el uso de teléfonos celulares cerca de la estación de control.

Opción correcta ()

258.- ¿Cuándo deben los pilotos indicar su posición en el aeropuerto cuando llaman a la torre para el despegue?
When should pilots state their position on the airport when calling the tower for takeoff?

- A) Cuando la visibilidad es menor a 1 milla.
- B) Cuando pistas paralelas están en uso.
- C) Al salir de una intersección de pista.

Opción correcta ()

259.- ¿Qué servicios proporcionará una Estación de Servicios de Vuelo (FSS)?
What services will a Flight Service Stations (FSS) provide?

- A) Precio del combustible.
- B) Asistencia durante una emergencia.
- C) Autorización a rodar para despegue.

Opción correcta ()

Materia: 30000-44 / Toma de decisiones aeronáuticas.

260.- Al adaptar los conceptos de administración de recursos de la tripulación (CRM) a la operación de una pequeña aeronave no tripulada, el CRM debe integrarse en
When adapting crew resource management (CRM) concepts to the operation of a small unmanned aircraft, CRM must be integrated into

- A) Solo las comunicaciones.
The communications only.
- B) La porción de vuelo solamente.
The flight portion only.
- C) Todas las fases de la operación.
All phases of the operation.

Opción correcta ()



261.-

El uso efectivo de todos los recursos disponibles (humanos, hardware e información) antes y durante el vuelo para garantizar el resultado exitoso de la operación se llama

The effective use of all available resources - human, hardware, and information—prior to and during flight to ensure the successful outcome of the operation is called

- A) Gestión del riesgo.
Risk management.
- B) Gestión de recursos de la tripulación.
Crew resource management.
- C) Sistema de gestión de la seguridad.
Safety management system.

Opción correcta ()

262.-

Has sido contratado como piloto a distancia por una estación de noticias de la televisión local para filmar las últimas noticias con una pequeña aeronave no tripulada. Usted expresó una preocupación de seguridad y el gerente de la estación le indicó que "vuele primero, haga preguntas después". ¿Qué tipo de actitud peligrosa representa esta actitud?

You have been hired as a remote pilot in command by a local TV news station to film breaking news with a small unmanned aircraft. You expressed a safety concern and the station manager has instructed you to "fly first, ask questions later." What type of hazardous attitude does this attitude represent?

- A) Invulnerabilidad.
Invulnerability.
- B) Impulsividad.
Impulsivity.
- C) El machismo.
Machoism.

Opción correcta ()

263.-

La gestión de riesgos, como parte del proceso de toma de decisiones aeronáuticas (ADM), se basa en ¿cuáles características para reducir los riesgos asociados con cada vuelo?

Risk management, as part of the aeronautical decision making (ADM) process, relies on which features to reduce the risks associated with each flight?

- A) Aplicación de procedimientos de gestión de estrés y elementos de riesgo.
Application of stress management and risk element procedures.
- B) Conciencia situacional, reconocimiento de problemas y buen juicio.
Situational awareness, problem recognition, and good judgment.
- C) El proceso mental de analizar toda la información en una situación particular y tomar una decisión oportuna sobre qué acción tomar.

The mental process of analyzing all information in a particular situation and making a timely decision on what action to take.

Opción correcta ()



264.-

La percepción y comprensión precisas de todos los factores y condiciones del elemento de riesgo es

The accurate perception and understanding of all the risk element factors and conditions is

- A) Conciencia situacional.
- Situational awareness.
- B) Juicio.
- Judgment.
- C) Toma de decisiones aeronáuticas.

Aeronautical decision making.

Opción correcta ()

265.-

La seguridad es un elemento importante que un piloto remoto debe tener en cuenta antes de operar un sistema de aeronave no tripulada. Para evitar el "vínculo" final en la cadena de accidentes, ¿qué metodología debe considerar un piloto remoto?

Safety is an important element for a remote pilot to consider prior to operating an unmanned aircraft system. To prevent the final "link" in the accident chain, a remote pilot must consider which methodology?

- A) Gestión de recursos de la tripulación.
- Crew resource management.
- B) Sistema de gestión de la seguridad.
- Safety management system.
- C) Gestión de riesgos.

Risk management.

Opción correcta ()

266.-

Las actitudes peligrosas ocurren en algún grado a todos los pilotos en algún momento. ¿Cuáles son algunas de estas actitudes peligrosas?

Hazardous attitudes occur to every pilot to some degree at some time. What are some of these hazardous attitudes?

- A) ASA Piloto a distancia 1243.
- Poor risk management and lack of stress management.
- B) Antiautoridad, impulsividad, macho, resignación e invulnerabilidad.
- Antiauthority, impulsivity, macho, resignation, and invulnerability.
- C) Pobre conciencia situacional, juicios instantáneos y falta de un proceso de toma de decisiones.

Poor situational awareness, snap judgments, and lack of a decision making process.

Opción correcta ()

267.-

Para evitar perder pasos importantes, utilice siempre el

To avoid missing important steps, always use the

- A) To avoid missing important steps, always use the
- Appropriate checklists.
- B) Velocidades rotuladas.
- Placarded airspeeds.
- C) Certificado de aeronavegabilidad.

Airworthiness certificate.

Opción correcta ()



268.-

Un caso extremo de un piloto que no progresa y se queda detrás de la aeronave puede llevar a la trampa operacional de

An extreme case of a pilot getting behind the aircraft can lead to the operational pitfall of

A) Pérdida de conciencia situacional.

Loss of situational awareness.

B) Pérdida de carga de trabajo.

Loss of workload.

C) Estrés interno.

Internal stress.

Opción correcta ()

269.-

Una estación de televisión local ha contratado a un piloto remoto para operar su pequeña aeronave no tripulada (UA) para cubrir noticias de última hora. El piloto remoto ha tenido múltiples casi accidentes con obstáculos en el terreno y dos pequeños accidentes UAS. ¿Cuál sería una solución para que la estación de noticias mejore su cultura de seguridad operativa?

A local TV station has hired a remote pilot to operate their small UA to cover breaking news stories. The remote pilot has had multiple near misses with obstacles on the ground and two small UAS accidents. What would be a solution for the news station to improve their operating safety culture?

A) La estación de noticias debe implementar una política de no más de cinco accidentes / incidentes dentro de los 6 meses.

The news station should implement a policy of no more than five crashes/incidents within 6 months.

B) La estación de noticias no necesita hacer ningún cambio; Hay ocasiones en que un accidente es inevitable.

The news station does not need to make any changes; there are times that an accident is unavoidable.

C) La estación de noticias debe reconocer actitudes y situaciones peligrosas y desarrollar estándares de procedimientos operativos que enfatizan la seguridad.

The news station should recognize hazardous attitudes and situations and develop standard operating procedures that emphasize safety.

Opción correcta ()

270.-

¿Cuál es la mejor manera de mitigar el riesgo?

What is the best way to mitigate risk?

A) Un plan SMS.

SMS plan.

B) Reuniones semanales.

Weekly meetings.

C) Establecimiento de una guía de procedimiento operacional.

Establishing an operational procedure guideline.

Opción correcta ()



271.-	¿Identifica la actitud o característica peligrosa que muestra un piloto remoto al mando mientras se arriesga para impresionar a otros? Identify the hazardous attitude or characteristic a remote pilot in command displays while taking risks in order to impress others?
-------	--

A) Impulsividad.

Impulsivity.

B) Invulnerabilidad.

Invulnerability.

C) El machismo.

Machoism.

Opción correcta ()

272.-	¿Qué afirmación no es correcta con respecto a la gestión de recursos de la tripulación en las operaciones de Pequeñas Aeronaves no Tripuladas (sUAS)? Which statement is not correct concerning crew resource management in sUAS operations?
-------	--

A) Los miembros de la tripulación no pueden, bajo ninguna circunstancia, impugnar las decisiones del PIC remoto.

Crewmembers cannot, under any circumstances, challenge the decisions of the Remote PIC.

B) Las personas que muestran signos de actitudes peligrosas deben ser abordadas sobre el tema.

Individuals who are exhibiting signs of hazardous attitudes should be approached about the issue.

C) El PIC remoto y todos los miembros de la tripulación deben comunicarse los peligros o inquietudes observados entre sí.

The remote PIC and all crewmembers should communicate any observed hazards or concerns to one another.

Opción correcta ()

273.-	¿Qué frase antidoto puede ayudar a revertir la actitud peligrosa de la "anti autoridad"? What antidotal phrase can help reverse the hazardous attitude of "antiauthority"?
-------	--

A) Las reglas no aplican en esta situación.

Rules do not apply in this situation.

B) Sé lo que estoy haciendo.

I know what I am doing.

C) Sigue las reglas.

Follow the rules.

Opción correcta ()

274.-	¿Qué frase antidoto puede ayudar a revertir la actitud peligrosa de la impulsividad? What antidotal phrase can help reverse the hazardous attitude of impulsivity?
-------	--

A) Me podría pasar.

It could happen to me.

B) Hazlo rápido para acabar de una vez.

Do it quickly to get it over with.

C) No tan rápido, piensa primero.

Not so fast, think first.

Opción correcta ()



Área: Sistema Nacional De Espacios Aéreo (Piloto A Distancia)

Materia: 30000-4 / Topografía

275.-

(Ver la Figura 20, área 2). ¿Por qué sería importante para un piloto remoto la bandera pequeña en el Lago Drummond?

(Refer to Figure 20, area 2.) Why would the small flag at Lake Drummond be important to a remote pilot?

- A) Este es un punto de control VFR para aeronaves tripuladas, y se debe esperar un mayor volumen de tráfico aéreo allí.
- B) Este es un punto de control de GPS que puede ser utilizado tanto por pilotos tripulados como remotos para la orientación.
- C) Esto indica que habrá una gran obstrucción representada en la próxima impresión de la carta.

Opción correcta ()

276.-

(Ver la Figura 20, área 3). Usted necesita operar su sUAS cerca del aeropuerto Elizabeth City CGAS RGL (ECG). ¿Qué frecuencia se debe utilizar para contactar al ATC?

(Refer to Figure 20, area 3.) You need to operate your sUAS in close proximity of the Elizabeth City CGAS RGL (ECG) airport. What frequency should be used to contact ATC?

- A) 122.95
- B) 124.375
- C) 120.50

Opción correcta ()

277.-

(Ver la Figura 20, área 3). ¿Cuál es la ubicación en latitud y longitud del CGAS RGL de Elizabeth City (ECG)?

(Refer to Figure 20, area 3.) What is the latitude and longitude location of the Elizabeth City CGAS RGL (ECG)?

- A) N 36° 16' W 76° 10'
- B) W36° 16' N76° 10'
- C) N37° 0' W 77° 10'

Opción correcta ()

278.-

(Ver la Figura 20, área 3.) Con autorización del ATC, estás operando tu pequeña aeronave no tripulada, aproximadamente 4 SM al sureste del Aeropuerto Regional de Elizabeth City (ECG). ¿Qué peligro está indicado a estar en esa área?

(Refer to Figure 20, area 3.) With ATC authorization, you are operating your small unmanned aircraft approximately 4 SM southeast of Elizabeth City Regional Airport (ECG). What hazard is indicated to be in that area?

- A) Operaciones militares de alta densidad en la cercanía.
- B) Globo sin marcar en un cable de hasta 3,008 pies AGL.
- C) Globo sin marcar en un cable de hasta 3,008 pies MSL.

Opción correcta ()

279.-

(Ver la Figura 21.) ¿Qué aeropuerto está ubicado aproximadamente a 47 (grados) 40 (minutos) latitud N y 101 (grados) 26 (minutos) W longitud?

(Refer to Figure 21.) What airport is located approximately 47 (degrees) 40 (minutes) N latitude and 101 (degrees) 26 (minutes) W longitude?

- A) Aeropuerto Regional del Condado de Mercer.
- B) Aeropuerto Semshenko.
- C) Aeropuerto Garrison.

Opción correcta ()



280.-

(Ver la Figura 22, área 1.) Usted ha sido contratado para fotografiar el Lago Pend Oreille desde una posición ventajosa al este de Cocolalla. Usted observa que hay una colina que debería proporcionar un buen lugar para tomar fotografías panorámicas. ¿Cuál es la altitud máxima (MSL) que está autorizado a volar sobre la colina?

(Refer to Figure 22, area 1.) You have been contracted to photograph Lake Pend Oreille from a vantage point just east of Cocolalla. You notice there is a hill which should provide a good place to take panoramic photographs. What is the maximum altitude (MSL) you are authorized to fly over the hill?

- A) No puede operar su sUAS por encima de 400 MSL y, por lo tanto, no puede operar en ningún lugar de esta parte del país.
- B) Puede operar hasta 5,360 pies MSL en espacio aéreo de Clase G.
- C) No puede operar su sUAS sin el permiso ATC porque estará en espacio aéreo de Clase E por encima de 1,200 MSL.

Opción correcta ()

281.-

(Ver la Figura 23, área 3). La parte superior del grupo de obstrucción a aproximadamente 11 millas náuticas de Savannah VORTAC en el radial de 009 ° está a

(Refer to Figure 23, area 3.) The top of the group obstruction approximately 11 nautical miles from the Savannah VORTAC on the 009° radial is

- A) 400 pies AGL.
- B) 454 pies MSL.
- C) 432 pies MSL.

Opción correcta ()

282.-

(Ver la Figura 23, área 3). ¿Cuál es la altura del obstáculo iluminado a aproximadamente 6 millas náuticas al suroeste de Savannah International?

(Refer to Figure 23, area 3.) What is the height of the lighted obstacle approximately 6 nautical miles southwest of Savannah International?

- A) 1,500 pies MSL.
- B) 1,531 pies AGL.
- C) 1,548 pies MSL.

Opción correcta ()

283.-

(Ver la Figura 24, área 1). ¿Qué tan cerca puede el PIC remoto volar sus sUAS al aeropuerto Majors (GVT) sin tener que contactar al ATC?

(Refer to Figure 24, area 1.) How close can the Remote PIC fly their sUAS to the Majors airport (GVT) without having to contact ATC?

- A) 4 millas náuticas (NM)
- B) 4 millas terrestres (SM)
- C) Los PIC remotos deben comunicarse con el ATC siempre que operen dentro del sombreado magenta en las Cartas Seccionales.

Opción correcta ()

284.-

(Ver la Figura 24, área 2). Operando una sUAS, ¿puede usted librar verticalmente el obstáculo en el lado sureste del aeropuerto Winnsboro?

(Refer to Figure 24, area 2.) Operating an sUAS, can you vertically clear the obstacle on the southeast side of Winnsboro Airport?

- A) Sí.
- B) No.
- C) Tal vez.

Opción correcta ()



285.-

(Ver la Figura 26, área 1). Se le ha pedido que inspeccione la torre justo al norte de Binford. ¿Con qué restricciones debería preocuparse el PIC remoto antes de operar la sUAS?

(Refer to Figure 26, area 1.) You have been asked to inspect the tower just north of Binford. What restrictions should the remote PIC be concerned with prior to operating the sUAS?

- A) Ninguna, la torre está en el espacio aéreo de Clase G hasta 1,200 AGL.
- B) El espacio aéreo de Clase E comienza en el suelo, como lo indican las líneas de hash azules que rodean el área.
- C) Existe un espacio aéreo restringido alrededor de la torre, por lo que se requiere permiso de la agencia controladora.

Opción correcta ()

286.-

(Ver la Figura 26.) ¿Qué mide la línea de latitud en el área 4?

(Refer to Figure 26.) What does the line of latitude at area 4 measure?

- A) Los grados de latitud este y oeste del meridiano cero, meridiano base o primer meridiano (Prime Meridian).
- B) Los grados de latitud norte y sur del ecuador.
- C) Los grados de latitud este y oeste de la línea que pasa por Greenwich, Inglaterra.

Opción correcta ()

287.-

(Ver la Figura 69.) ¿Qué mide la línea de longitud en el área 7?

(Refer to Figure 69.) What does the line of longitude at area 7 measure?

- A) Los grados de longitud al norte y al sur del primer meridiano.
- B) Los grados de longitud al norte y al sur del ecuador.
- C) Los grados de longitud al este y al oeste de la línea que pasa por Greenwich, Inglaterra.

Opción correcta ()

288.-

¿Cuál es la verdad con respecto a los colores azul y magenta utilizados para representar los aeropuertos en las Cartas Aeronáuticas Seccionales?

Which is true concerning the blue and magenta colors used to depict airports on Sectional Aeronautical Charts?

- A) Los aeropuertos con torres de control que se encuentran debajo del espacio aéreo Clase A, B y C se muestran en azul, los del espacio aéreo Clase D y E son magenta.
- B) Los aeropuertos con torres de control que se encuentran debajo del espacio aéreo Clase C, D y E se muestran en color magenta.
- C) Los aeropuertos con torres de control que se encuentran debajo del espacio aéreo Clase B, C, D y E se muestran en azul.

Opción correcta ()

289.-

¿Qué afirmación sobre longitud y latitud es verdadera?

Which statement about longitude and latitude is true?

- A) Las líneas de longitud son paralelas al ecuador.
- B) Las líneas de longitud cruzan el ecuador en ángulos rectos.
- C) La línea de latitud 0 ° pasa por Greenwich, Inglaterra.

Opción correcta ()



Área: Meteorología (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-15 / Tormentas

290.-

Durante el ciclo de vida de una tormenta eléctrica, ¿cuál etapa se caracteriza predominantemente por corrientes descendentes?

During the life cycle of a thunderstorm, which stage is characterized predominately by downdrafts?

- A) Cúmulo.
- B) Disipación.
- C) Madura.

Opción correcta ()

291.-

Las tormentas eléctricas alcanzan su mayor intensidad durante

Thunderstorms reach their greatest intensity during the

- A) La etapa madura.
- B) La etapa de corriente descendente.
- C) La etapa de cúmulo.

Opción correcta ()

292.-

Las tormentas eléctricas que generalmente producen el peligro más intenso para las aeronaves son

Thunderstorms which generally produce the most intense hazard to aircraft are

- A) tormentas de línea de turbonada.
- B) tormentas de estado estable.
- C) templado tempestades de truenos.

Opción correcta ()

293.-

Si hay una actividad de tormenta eléctrica en las cercanías de un aeropuerto en el que planea aterrizar, ¿qué fenómeno atmosférico peligroso podría esperarse durante la recuperación / aterrizaje de la sUAS?

If there is thunderstorm activity in the vicinity of an airport at which you plan to land, which hazardous atmospheric phenomenon might be expected during recovery/landing of the sUAS?

- A) Precipitación estática.
- B) Turbulencia del viento.
- C) Lluvia constante.

Opción correcta ()



294.-

Una banda estrecha y no frontal de tormentas activas que a menudo se desarrollan delante de un frente frío se conoce como

A nonfrontal, narrow band of active thunderstorms that often develop ahead of a cold front is known as a

- A) sistema prefrontal.
- B) línea de turbonada.
- C) línea seca.

Opción correcta ()

295.-

¿Cuál es la duración esperada de una microrráfaga individual?

What is the expected duration of an individual microburst?

- A) Dos minutos con vientos máximos que duran aproximadamente 1 minuto.
- B) Una microrráfaga puede continuar durante 2 a 4 horas.
- C) Raramente más de 15 minutos desde el momento en que la ráfaga golpea el suelo hasta la disipación.

Opción correcta ()

296.-

¿Cuál se considera la condición más peligrosa al volar un sUA en las cercanías de tormentas eléctricas?

Which is considered to be the most hazardous condition when flying an sUAS in the vicinity of thunderstorms?

- A) Electricidad estática.
- B) Rayo.
- C) Cizalladura de viento y turbulencia.

Opción correcta ()

297.-

¿Dónde es más probable que se formen líneas de Turbonada?

Where are squalls most likely to form?

- A) Grandes altitudes.
- B) Bajas altitudes.
- C) A cualquier altitud.

Opción correcta ()



298.-

¿En qué etapa son las tormentas eléctricas (thunderstorms) más fuertes?

In what stage are thunderstorms the strongest?

- A) Madura.
- B) Disipación.
- C) Cúmulo.

Opción correcta ()

299.-

¿Qué característica se asocia normalmente con la etapa de cúmulo de una tormenta eléctrica?

What feature is normally associated with the cumulus stage of a thunderstorm?

- A) Nube Rollo.
- B) Corriente ascendente continua.
- C) Relámpagos frecuentes.

Opción correcta ()

300.-

¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas eléctricas?

What conditions are necessary for the formation of thunderstorms?

- A) Alta humedad, fuerza de elevación y condiciones inestables.
- B) Alta humedad, alta temperatura y nubes cúmulos.
- C) Fuerza de elevación, aire húmedo y extensa cobertura de nubes.

Opción correcta ()

301.-

¿Qué fenómeno climático señala el comienzo de la etapa madura de una tormenta eléctrica?

Which weather phenomenon signals the begin ning of the mature stage of a thunderstorm?

- A) La apariencia de un tope en forma de yunque.
- B) Precipitaciones comenzando a caer.
- C) Máxima tasa de crecimiento de las nubes.

Opción correcta ()

302.-

¿Qué fenómeno meteorológico siempre se asocia con una tormenta eléctrica?

Which Weather phenomenon is always associated with a thunderstorm?

- A) Relámpago.
- B) Lluvia fuerte.
- C) Granizo.

Opción correcta ()



Área: Regulaciones (Piloto a distancia)

Materia: 30000-26 / Transporte de material peligroso

303.- ¿Bajo qué circunstancias pueden llevarse baterías de litio durante las operaciones de Pequeña Aeronave no Tripulada (sUAS) ?

- A) Las baterías de litio están prohibidas para las operaciones sUAS
- B) Las baterías de litio pueden transportarse en un contenedor de almacenamiento sellado lejos de la fuente de combustible de la sUAS.
- C) Las baterías de litio solo pueden transportarse cuando se instalan como la potencia principal para la operación.

Opción correcta ()

Área: Meteorología (Piloto a Distancia)

Materia: 30000-10 / Vientos

304.-

Al operar alrededor de edificios, el PIC remoto debe estar consciente de la creación de ráfagas de viento que
While operating around buildings, the remote PIC should be aware of the creation of wind gusts that

- A) cambian rápidamente en dirección y velocidad causando turbulencia.
- B) mejoran la estabilidad y las imágenes.
- C) aumentan el rendimiento de la aeronave.

Opción correcta ()

305.-

Existe un fuerte viento constante desde el norte. Usted necesita fotografiar un área al sur de su ubicación. Te encuentras en un campo abierto sin obstrucciones. ¿Cuál de las siguientes no es una preocupación durante esta operación?
A strong steady wind exists out of the north. You need to photograph an area to the south of your location. You are located in an open field with no obstructions. Which of the following is not a concern during this operation?

- A) Las condiciones de viento fuerte pueden consumir más energía de la batería a un ritmo más rápido que en condiciones de calma.
- B) Las condiciones turbulentas probablemente serán un factor significativo durante la operación.
- C) El viento fuerte puede exceder el rendimiento de la sUAS haciendo imposible su recuperación.

Opción correcta ()



306.-

La cizalladura de viento puede existir...

Wind shear can exist

- A) a todas las altitudes.
- B) a bajas altitudes.
- C) a grandes altitudes.

Opción correcta ()

Materia: 30000-13 / Visibilidad y Nubes

307.-

(Consulte la Figura 23.) ¿Cuáles son los requisitos mínimos de visibilidad VFR en el Aeropuerto Plantation?

(Refer to Figure 23.) What are the VFR minimum visibility requirements over Plantation Airport?

- A) 1 SM.
- B) 5 SM.
- C) 3 SM.

Opción correcta ()

308.-

(Consulte la Figura 69). Usted está inspeccionando las torres iluminadas a aproximadamente 8 NM SW del aeropuerto internacional de Corpus Christi (CRP). ¿Cuál es el techo de nubes más bajo que le permitirá inspeccionar el tope de la torre?

(Refer to Figure 69.) You are inspecting the lighted towers approximately 8 NM SW of the Corpus Christi Intl airport (CRP). What is the lowest cloud cover that will enable you to inspect the top of the tower?

- A) 1,104 pies MSL.
- B) 1.604 pies MSL.
- C) 1.054 pies MSL.

Opción correcta ()

309.-

(Consulte la Figura 78.) ¿Cuál es la base mínima de la capa de nubes para volar hacia el tope de las torres 4 NM al este de Onawa (K36)?

(Refer to Figure 78.) What is the minimum base of the cloud layer to fly to the top of the towers 4 NM east of Onawa (K36)?

- A) 792 pies AGL.
- B) 292 pies AGL.
- C) 1,335 pies MSL.

Opción correcta ()



310.- El informe meteorológico reporta el techo a 800 pies. ¿Qué es lo más alto que puedes operar tu sUAS?
The weather report lists the ceiling at 800 feet. What is the highest you can operate your sUAS?

- A) 200 pies AGL.
- B) 800 pies AGL.
- C) 300 pies AGL.

Opción correcta ()

311.- La distancia mínima desde las nubes requerida para las operaciones de sUAS bajo el RAD 107 es
The minimum distance from clouds required for sUAS RAD 107 operations is

- A) Libre de nubes.
- B) 500 pies abajo, 2,000 pies horizontalmente.
- C) 500 pies arriba, 1,000 pies horizontalmente.

Opción correcta ()

312.- ¿Qué visibilidad mínima se requiere para las operaciones de sUAS?
What minimum visibility is required for sUAS operations?

- A) 1 milla.
- B) 3 millas.
- C) 4 millas.

Opción correcta ()